



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕСЧАНОКОПСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.02.2023

№ 118

с. Песчанокопское

Об утверждении программы  
«Комплексного развития транспортной  
инфраструктуры Песчанокопского  
района на 2023-2037 годы»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

**Постановляю:**

1. Утвердить программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Песчанокопского района на 2023-2037 годы».

2. Установить, что в ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Песчанокопского района подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета Песчанокопского района.

3. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

4. Руководителю пресс-службы Администрации Песчанокопского района (Сидоренко С.А.) опубликовать настоящее постановление в вестнике Администрации Песчанокопского района «Район официальный».

5. Отделу информационных технологий разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Песчанокопского района и сети «Интернет».

6. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы Администрации Песчанокопского района по сельскому хозяйству и вопросам муниципального хозяйства Кравцова А.Н.

Глава Администрации  
Песчанокопского района



И.И. Апольский

Постановление вносит:  
отдел по вопросам  
муниципального хозяйства

Приложение  
к постановлению Администрации  
Песчанокского района  
от 10.02.2023 № 118

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Администрации  
Песчанокского района  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ПЕСЧАНОКОПСКОГО РАЙОНА  
НА 2023-2027 годы

2023

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**  
**«Комплексного развития транспортной инфраструктуры**  
**Песчанокопского района на 2022-2037 годы»**

Наименование программы	Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Песчанокопского района на 2022-2037 годы»
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,</li> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;</li> <li>- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»</li> <li>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li> <li>- Генеральный план Песчанокопского сельского поселения утвержден решением Собрании депутатов Песчанокопского района Ростовской области от 03.03.2011 №72 «Об утверждении генерального плана Песчанокопского сельского поселения Песчанокопского района Ростовской области»;</li> <li>- Генеральные планы Богородицкого, Жуковского, Зареченского, Краснополянского, Летницкого, Поливянского, Развильненского, Рассыпненского сельских поселений утверждены решением Собрании депутатов Песчанокопского района Ростовской области от 25.12.2012 №165 «Об утверждении генеральных планов сельских поселений Песчанокопского района Ростовской области».</li> </ul>
Разработчик программы	Администрация Песчанокопского района, 347570 Ростовская область, Песчанокопский район, село Песчанокопское, улица Суворова, 4
Исполнитель программы	Администрация Песчанокопского района 347570 Ростовская область, Песчанокопский район, село Песчанокопское, улица Суворова, 4
Цели программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Песчанокопского района</li> <li>- Повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.</li> </ul>

Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектам экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li> <li>- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Песчанокопского района;</li> <li>- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма</li> </ul>
Целевые показатели программы	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 81,4%</li> <li>-Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, 100% ;</li> <li>-Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; 307,62 км</li> <li>-Количество спроектированных и устроенных тротуаров, 42 ед.;</li> <li>-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 274 ед.</li> </ul> <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, 0%</li> <li>-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Песчанокопского района, 10 ед.</li> <li>-Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, 14 чел.</li> </ul>
Сроки реализации программы	2023-2037 годы
Этапы реализации программы	<p>Первый этап - 2023-2025 годы</p> <p>Второй этап - 2026-2037 годы</p>
Мероприятия программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>3. Строительство автомобильных дорог общего</li> </ol>

	<p>пользования местного значения;</p> <p>4. Ремонт пешеходных дорожек</p> <p>5. Строительство пешеходных дорожек</p> <p>6. Информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>7. Обеспечение образовательного учреждения МО учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;</p> <p>8. Проведение бесед с учащимися по правилам безопасного движения на дорогах;</p> <p>9. Повышение безопасности при перевозке детей школьным автобусом;</p> <p>10. Замена и установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков) на улицах МО.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Источники финансирования:</p> <p>Всего средств, 469 050,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2023-2025 годы – 247 166,8 тыс. руб.</p> <p>2026-2037 годы – 221 883,5 тыс. руб.</p> <p>- за счет средств бюджета Песчанокопского района 356 507,0 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2023-2025 годы – 134 623,5 тыс. руб.</p> <p>2026-2037 годы – 221 883,5 тыс. руб.</p> <p>- за счет средства областного бюджета 112 543,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2023-2025 годы – 112 543,3 тыс. руб.</p> <p>2026-2037 годы – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Объемы финансирования уточняются после утверждения бюджета Песчанокопского района на очередной финансовый год и плановый период</p>

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения** - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органом местного самоуправления муниципального района на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом Российской Федерации, генеральным планом поселений и должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей района транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Песчанокопского района.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории района и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных дорожек.

Реализация мероприятий по ремонту и строительству пешеходных дорожек позволит сохранить и увеличить их протяженность и количество.

5. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Ростовской области, администрации муниципального района «Песчанокопский район».

Администрация муниципального района «Песчанокопский район» ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Песчанокопского района на 2023 – 2037 годы (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генеральных планов сельского поселений Песчанокопского района.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу до 2037 года.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Песчанокопского района на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Песчанокопского района и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

## 2.1 Основные понятия

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- **автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения,

являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- **защитные дорожные сооружения** - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- **искусственные дорожные сооружения** - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- **производственные объекты** - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- **элементы обустройства автомобильных дорог** - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- **дорожная деятельность** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- **владельцы автомобильных дорог** — исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- **пользователи автомобильными дорогами** — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- **реконструкция автомобильной дороги** — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной

дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **капитальный ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- **содержание автомобильной дороги** — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

### 3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

#### 3.1. Положение Песчанокопского района в структуре пространственной организации Ростовской области

Песчанокóпский райóн - административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в составе Ростовской области Российской Федерации.

Районный центр - село Песчанокопское. Расстояние до областного центра города Ростова-на-Дону - 174 км.

Песчанокопский район расположен на юге Ростовской области. На северо-западе граничит с Сальским районом Ростовской области, на северо-востоке граничит с Целинским районом Ростовской области. Имеет общие границы на востоке с Краснодарским краем, на юге – со Ставропольским краем, на востоке с республикой Калмыкия.

Площадь Песчанокопского района согласно Генеральных планов сельских поселений составляет 188 397,95 га.

В состав Песчанокопского района входят 9 поселений:

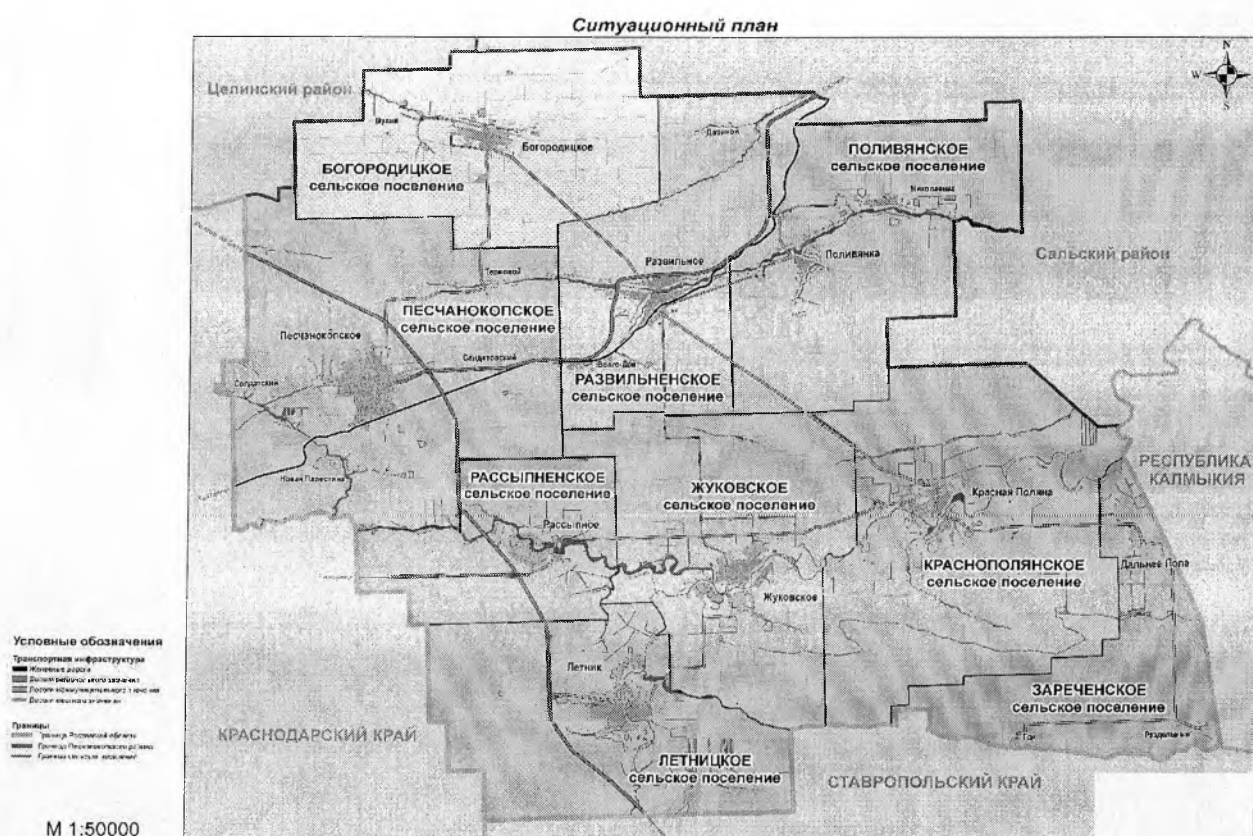
1. Богородицкое сельское поселение (село Богородицкое; хутор Мухин)
2. Жуковское сельское поселение (село Жуковское)
3. Зареченское сельское поселение (посёлок Дальнее Поле; посёлок Гок; посёлок Раздельный)
4. Краснополянское сельское поселение (село Красная Поляна)
5. Летницкое сельское поселение (село Летник)
6. Песчанокопское сельское поселение (село Песчанокопское; хутор Новая Палестина; хутор Сандатовский; хутор Солдатский; хутор Терновой)
7. Поливянское сельское поселение (село Поливянка; село Николаевка)
8. Развильненское сельское поселение (село Развильное; хутор Волго-Дон; хутор Двойной)
9. Рассыпненское сельское поселение (село Рассыпное)

Численность населения Песчанокопского района составляет 25 257 чел. (по состоянию на 01.01.2022). Плотность населения – 0,134 чел./га.

Основным видом деятельности Песчанокопского района является сельское хозяйство.

Положение Песчанокопского района в структуре расселения показано на рисунке 3.1.1

Рисунок 3.1.1.



### 3.2 Социально-экономическая характеристика Песчанокопского района

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в районе, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Согласно данным Росстата по состоянию на 01.01.2022 численность населения составляла 25 257 чел. (таблица 3.2.1).

Таблица 3.2.1

Численность населения Песчанокопского района  
по состоянию на 01.01.2022 г.

№ п/п	Наименование поселения	Численность, человек
1	Богородицкое сельское поселение	1 527
2	Жуковское сельское поселение	2 022
3	Зареченское сельское поселение	786
4	Краснополянское сельское поселение	2 823
5	Летницкое сельское поселение	2 357
6	Песчанокопское сельское поселение	8 856
7	Поливянское сельское поселение	1 732
8	Развильненское сельское поселение	4 363
9	Рассыпненское сельское поселение	791
	Итого по Песчанокопскому району	25 257

Динамика численности населения Песчанокопского района представлена в таблице (таблица 3.2.2).

Таблица 3.2.2

Динамика численности населения Песчанокопского района

№ п/п	Наименование поселения	Численность населения по годам, человек			
		на 01.01.2019	на 01.01.2020	на 01.01.2021	на 01.01.2022
1	Богородицкое сельское поселение	1 599	1 569	1 550	1 527
2	Жуковское сельское поселение	2 182	2 125	2 075	2 022
3	Зареченское сельское поселение	846	825	812	786
4	Краснополянское сельское поселение	3 076	2 998	2 914	2 823

5	Летницкое сельское поселение	2 521	2 455	2 415	2 357
6	Песчанокопское сельское поселение	9 347	9 167	9 025	8 856
7	Поливянское сельское поселение	1 814	1 783	1 759	1 732
8	Развильненское сельское поселение	4 606	4 518	4 468	4 363
9	Рассыпненское сельское поселение	837	825	809	791
	Итого по Песчанокопскому району	26 828	26 265	25 827	25 257

За период наблюдения в Песчанокопском районе выявлено снижение численности населения.

### **3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Песчанокопского района**

Развитие транспортной системы Песчанокопского района является необходимым условием улучшения качества жизни жителей района.

Транспортная инфраструктура Песчанокопского района является составляющей инфраструктуры Песчанокопского района Ростовской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют улично-дорожная сеть и линии, сооружения и устройства внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры Песчанокопского района являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

#### **Автомобильный транспорт**

Внешняя транспортная связь Песчанокопского района с другими близлежащими территориями осуществляется с помощью автомобильного транспорта.

Транспортные проблемы, нарастающие с каждым годом в Песчанокопском районе, как правило, относят к возрастающим темпам автомобилизации, а также к сложным экономическим условиям, замедлившим развитие транспортных систем. В незначительной степени это справедливо для Песчанокопского района.

Магистральных улиц непрерывного и скоростного движения в Песчанокопском районе нет. Местная сеть дорог по своей качественной структуре отвечает современным требованиям.

Транспортная обеспеченность Песчанокопского района достаточная.

### Улично-дорожная сеть

Общая протяженность улично-дорожной сети сельского поселения составляет 378,114 км. Перечень и протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Песчанокопского района представлены в таблице 3.3.1.

Таблица 3.3.1

#### Перечень и протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Песчанокопского района

Наименование поселения	Протяженность, км	Щебеночное покрытие, км	Грунтовое покрытие, км	Асфальто-бетонное покрытие, км
Богородицкое сельское поселение	25,743	4,873	0,56	20,31
Жуковское сельское поселение	34,418	22,701	5,535	6,182
Зареченское сельское поселение	8,91	5,1	1,53	2,28
Краснополянское сельское поселение	34,43	7,49	6,29	20,65
Летницкое сельское поселение	35,432	11,317	11,317	12,778
Песчанокопское сельское поселение	103,972	30,844	16,086	57,042

Поливянское сельское поселение	37,9	6,308	5,365	26,227
Развильненское сельское поселение	77,855	32,387	19,389	26,079
Рассыпненское сельское поселение	19,454	6,736	4,402	8,316
Итого по Песчанокопскому району	378,114	127,756	70,494	179,864

Перечень и протяженность пешеходных дорожек на территории Песчанокопского района представлены в таблице 3.3.2.

Таблица 3.3.2

### Перечень пешеходных дорожек на территории Песчанокопского района

Наименование сельского поселения	Протяженность, км
Летницкое сельское поселение	0,586
Песчанокопское сельское поселение	3,37
Рассыпненское сельское поселение	57,65
Итого по Песчанокопскому району	61,606

В настоящее время на территории Песчанокопского района пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам пассажирских перевозок не осуществляются.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

- отсутствие перевозчиков, желающих осуществлять пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам пассажирских перевозок Песчанокопского района;

- убыточность пассажирских перевозок на маршрутах в связи с малым пассажиропотоком.

### Железнодорожный транспорт

Территорию Песчанокопского района пересекает участок Северо-Кавказской железной дороги.

## **Водный транспорт**

На территории Песчанокского района водный транспорт отсутствует.

## **Воздушный транспорт**

На территории Песчанокского района воздушные перевозки не осуществляются.

### **3.4 Характеристика сети дорог Песчанокского района, оценка качества содержания дорог**

**Автомобильные дороги** являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Песчанокского района. Они связывают территорию Песчанокского района с соседними территориями, села, поселки, хутора Песчанокского района с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов района, во многом определяют возможности развития поселений, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселений Песчанокского района и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности муниципального образования.

Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельских поселений, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту района.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и

стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Песчанокопского района позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Песчанокопский район эксплуатационное состояние значительной части улиц района по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения Песчанокопского района и их отнесение к категориям автомобильных дорог (четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами сел, поселков, хуторов и с населенными пунктами Песчанокопского района

На сегодняшний день Песчанокопский район имеет сложившуюся улично-дорожную сеть, обеспечивающую подъезд ко всем объектам, расположенным на его территории.

**Бесхозные** автомобильные дороги общего пользования местного значения и пешеходные дорожки инвентаризируются и ставятся на обслуживание.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети Песчанокопский район выявлены следующие ее недостатки:

- неудовлетворительное техническое состояние дорог;
- отсутствие благоустройства улиц: освещение улиц в населенных пунктах отсутствует, отсутствуют пешеходные зоны вдоль дорог.

### **3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Песчанокопском районе, обеспеченность парковками**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспорта на территории Песчанокопского района осуществляется на придомовых участках жителей поселения.

Муниципальные (платные) и другой формы собственности парковки на территории Песчанокопского района отсутствуют.

### **3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

На территории Песчанокопского района отсутствует транспортное обслуживание.

Основным и единственным пассажирским транспортом междугородного сообщения является автобус.

В Песчанокопском районе наблюдалось изменение интенсивности пассажиропотока по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года. Мониторинг пассажиропотока представлен в таблице 3.6.1

Таблица 3.6.1

#### **Мониторинг пассажиропотока Песчанокопского района по годам**

Месяц	Годы					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Январь	6 144	6 743	5 797	6 009	3 022	1 997

Февраль	5 520	6 525	5 486	5 664	4 125	2 189
Март	6 759	6 988	6 483	5 159	5 494	2 388
Апрель	8 388	7 386	6 153	39	6 059	291
Май	8 725	7 642	6 705	1 285	5 703	-
Июнь	8 555	7 898	6 803	4 207	4541	-
Июль	8 625	7 923	6 974	4 479	4 269	-
Август	8 990	8 206	6 810	4 803	4 278	-
Сентябрь	8 918	8 186	6 644	4 906	3 479	-
Октябрь	8 907	7 662	6 133	4 848	3 302	-
Ноябрь	8874	6 032	6 036	4 301	3 145	-
Декабрь	9 383	5 240	5 894	4 332	2 945	-
Всего перевезено пассажиров	97 788	86 431	75 918	50 032	50 362	6 865

Существенную роль в снижении пассажиропотока в Песчанокопском районе сыграло распространение новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) в 2020 году и вступление в силу Областного закона от 22.02.2022 №657-3С «О внесении изменений в отдельные областные законы».

### 3.7 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

За 2022 год на территории Песчанокопского района зафиксировано 2 дорожно-транспортных происшествия, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Ростовской области являются несоответствие скорости движения конкретным

дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в Песчанокопском районе на аварийно-опасных участках необходимо установить дорожные знаки. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски принимаются в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

### **3.8 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей

### **3.9 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

С учетом того, что территория Песчанокского района по состоянию на 01.01.2023 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства, а также миграционного притока населения.

С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2037 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Песчанокского района не ожидается.

Таким образом, одним из определяющих факторов формирования Песчанокского района может быть принят миграционный приток населения, обусловленный перспективами развития жилищного строительства, преимущественно малоэтажного.

В условиях миграционного притока населения, развитие транспортной инфраструктуры будет происходить соответствующими темпами.

### **3.10 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Песчанокопского района на 2023 - 2037 подготовлена на основании:  
Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 года №190 – ФЗ;  
Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  
Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  
Федерального закона от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;  
поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  
Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  
Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;  
Генеральных планов сельских поселений Песчанокопского района Ростовской области.

### **3.11 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансовой основой реализации программы являются средства бюджета Песчанокопского района и областного бюджета. Привлечение средств бюджета Ростовской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Песчанокопского района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 469 050,3 тыс. руб., в том числе по годам:

2023 год- 43 231,7 тыс. руб.

2024 год- 105 117,2 тыс. руб.

2025 год- 98 817,9 тыс. руб.

2026-2037 годы - 221 883,5 руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд

в целях реализации полномочий муниципального образования по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления района должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в приложении № 4 к Программе.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

#### **4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

##### **4.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Песчанокопского района, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения невысокая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- плотность населения в границах жилых территорий составляет 3,7 чел./га.
- на территории муниципального образования основной объем нового жилищного строительства осуществляется за счет личных средств граждан.
- предусматривается размещение нового строительства как на свободной от застройки территории, занятой в настоящее время природными ландшафтами; а также на участках, освобождаемых в результате реконструкции - при сносе ветхих жилых домов. Новый жилищный фонд муниципального образования полностью формируется за счет малоэтажных и индивидуальных (коттеджных) жилых домов. Увеличение площади жилой застройки Песчанокопского района на расчетный срок позволит сохранить среднюю жилищную обеспеченность на человека.
- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно.

## Демографический прогноз

Генеральные планы сельских поселений Песчанокопского района принимают за основу определения перспективной численности населения неизбежность правительственных и прочих мероприятий, направленных на повышение рождаемости и дальнейшее улучшение демографической обстановки.

Реализация программ и мероприятий, предусмотренных генеральными планами сельских поселений Песчанокопского района, должна оказать положительное влияние на экономическое и социальное развитие территории.

Таким образом, прогноз опирается на следующие методы и статистические данные:

1. Численность населения Песчанокопского района за последние годы.
2. Метод передвижки возрастов.
3. Прогноз, выполненный Схемой территориального планирования Ростовской области.
4. Учет позитивного влияния выполнения мероприятий Генеральных планов сельских поселений Песчанокопского района.

С учетом всех вышеизложенных факторов, планируется оптимистичный сценарий увеличения численности населения.

## Экономический прогноз

Развитие Песчанокопского района по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;
- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие Песчанокопского района, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

Сохранение многофункционального профиля экономики муниципального образования является основой его устойчивого развития. Одним из важных

направлений специализации экономики района является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

#### **4.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Песчанокопского района**

Прогноз роста численности населения в Песчанокопском районе позволяет сделать вывод, что в скором времени следует ожидать увеличения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

#### **4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Песчанокопского района**

Возможный рост транспортного спроса населения предполагает планирование изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Песчанокопском районе, главным образом, касаясь автомобильного транспорта.

Железнодорожные перевозки на территории района не осуществляются.

Воздушные перевозки на территории района не осуществляются.

Водный транспорт на территории района отсутствует.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Песчанокопского района, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта в ближайшем будущем увеличивать не планируется, в дальнейшем же это будет происходить по мере необходимости.

Хранение личного автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований, и наличия объектов дорожного сервиса дополнительная потребность в АЗС и СТО отсутствует.

Генеральными планами сельских поселений Песчанокопского района предусмотрены функциональные зоны для возможного размещения станций технического обслуживания и автозаправочных станций. Дополнительные места постоянного хранения индивидуального автотранспорта жителей не предусмотрены, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки.

#### **4.4 Прогноз развития дорожной сети Песчанокопского района**

Реализация программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах района.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

#### **4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

По прогнозу на долгосрочный период в Песчанокопском районе до 2037 года планируется увеличение численности индивидуальными легковыми автомобилями.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В районе на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2023 г. до 2037 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

#### **4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

На сегодняшний день на территории Песчанокопского района продолжают фиксироваться дорожно-транспортные происшествия, в перспективе возможно ухудшение ситуации по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

1. Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Песчанокопского района.

2. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.

3. Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования:

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожные знаки);

- установка искусственных неровностей (лежащие полицейские, высотой не более 10 см, обозначенные как разметкой, так и соответствующими дорожными знаками).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

#### **4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Сведения о планируемых значениях показателей Программы представлены в Приложении № 2, а также в таблице 8.1.1.

## **5. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Песчанокопского района необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый), вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный), предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития района.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** На территории Песчанокопского района предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста.

Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

**Вариант 3 (экономически обоснованный).** Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в районе, предполагает рост транспортной инфраструктуры, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие пассажирских перевозок.

Сведения о планируемых значениях показателей Программы представлены в Приложении № 2, а также в таблице 8.1.1.

## **6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Песчанокопского района. Привлечение средств бюджета Ростовской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в Песчанокопском районе, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение и установка дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией Песчанокопского района по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

### **6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Железнодорожные перевозки на территории района осуществляются по межрегиональным маршрутам.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории сельского поселения отсутствует.

Автомобильный транспорт:

Мероприятия по устройству объектов транспортной инфраструктуры не запланированы.

### **6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Предлагается разработать паспорт маршрутов, в случае организации перевозок внутри поселений Песчанокопского района.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

### **6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2023г. до 2037 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

### **6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

#### **6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

#### **6.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Песчанокопского района**

В целях развития сети дорог поселения планируются мероприятия:

6.6.1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

6.6.2. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

6.6.3. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

6.6.4. Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории муниципального образования.

Реализация мероприятий позволит внести в сведения Единого государственного реестра недвижимости информацию об автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в Приложении № 4 к программе.

## **6.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных знаков с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

1. Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению

2. Приобретение и установка знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

3. Замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной Песчанокопского района должны стать:

### **первом этапе (2023-2025 годы):**

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

### **на втором этапе (2026-2037 годы):**

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования;
- реконструкция существующих и строительство новых автомобильных дорог улично-дорожной сети.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Песчанокопского района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Перечень основных мероприятий программы приведен в приложении № 4 к программе.

## **7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Песчанокопского района и бюджета Ростовской области.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Песчанокопского района и бюджетом Ростовской области на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы на расчетный срок составляет 469 050,4 тыс. рублей.

## **8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию Программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий значений целевых показателей (индикаторов), эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Где Е – степень реализации программных мероприятий.

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Песчанокоспского района является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Песчанокопского района по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению главы Песчанокопского района.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Песчанокопского района на период 2023-2037 годов приведены в таблице 8.1.1.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

Социально-экономические показатели:

- Обеспеченность населения района доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, 100 %
- Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории сельского поселения, 0 ед.
- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории сельского поселения, 0 чел.
- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств. 0 ед.

Показатели состояния транспортной инфраструктуры:

- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 18,6 %
- Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по-зимнему и летнему содержанию дорог, 100%
- Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, 81,4 км;
- Количество километров отремонтированных автомобильных дорог улично-дорожной сети, 307,62 км;
- Количество спроектированных и устроенных тротуаров, 100 %;
- Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 100 %.

Финансовые показатели:

- Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог;
- Затраты на реализацию мероприятий по совершенствованию транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Песчанокопского района представлены в таблице 8.1.1

Таблица 8.1.1.

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь	Расчетный срок
<b>1. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ</b>					
1.1	Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта	%	0	100	100
1.2	Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории	ед.	10	0	0
1.3	Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения	чел.	14	0	0
1.4	Доля дорожно-транспортных происшествий (далее -- ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	ед.	2	0	0
<b>2. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА</b>					
2.1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	70,5	65	50

2.2	Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог	%	100	100	100
2.3	Протяженность улично-дорожной сети	км	378,114	378,114	378,114
2.4	Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,0	16,2	18,0
2.5	Количество спроектированных и устроенных тротуаров	ед	0	1	2
<b>3. ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ</b>					
3.1	Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог	%	0	10	20
3.2	Затраты на реализацию мероприятий по совершенствованию транспортной инфраструктуры	тыс. руб	72 786,4	247 166,8	221 883,5

### **9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае

успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440).

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа разрабатываются и утверждаются на основании утвержденных в порядке, установленном Градостроительным Кодексом Российской Федерации, генеральных планов поселения, городского округа и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с момента утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ростовской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Песчанокского района является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления

муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспорта в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Песчанокского района, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

И.о. управляющего делами  
Администрации района



Т.В. Романченко

Приложение №1  
к программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Песчанокопского района

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного  
значения в Песчанокопском районе**

№ п/п	Адрес (ориентир) автомобильной дороги /кадастровый номер объекта капитального строительства	Протяжен- ность (км) всего	Щебеноч- ное покрытие (ПГС)	Грун- товое покры- тие	Асфальто- бенное покрытие
<b>ПЕСЧАНОКОПСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ</b>					
1	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул.Комсомольская,61:30:0010139:293	0,47		0,47	
2	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул. Лермонтова,61:30:0000000:2784, 61:30:0000000:2792	1,135	1,135		
3	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Пушкина, 61:30:0000000:2791	0,35		0,35	
4	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул .Первомайская, 61:30:0010125:0447	0,685	0,685		
5	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Гагарина,61:30:0010117:1475	0,47	0,47		
6	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Молодёжная, 61:30:0010141:462	0,31	0,31		
7	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Москва,61:30:0010130:229	0,3		0,3	
8	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Социалистическая,61:30:0010111:1447	0,2			0,2
9	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Ленина,61:30:0000000:2808	4,2			4,2
10	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Сигнальная,61:30:0010118:0171	0,345			0,345
11	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Садовая, 61:30:0000000:2783,61:30:0000000:2786	1,44	0,765		0,675
12	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Смирнова, 61:30:0010128:314	0,315		0,315	
13	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Средняя, 61:30:0000000:2794	0,55	0,55		
14	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, х Солдатский, ул.Ленина, 61:30:0000000:2677	7,473		7,473	

15	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Почтовая, <b>61:30:0000000:2682</b>	3,8			3,8
16	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Калинина, <b>61:30:0000000:2681</b>	2,7			2,7
17	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Колхозная, <b>61:30:0000000:2673</b>	0,7	0,7		
18	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул .Бабина, <b>61:30:0000000:2674</b>	2,685	2,685		
19	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Степная, <b>61:30:0010128:315</b>	0,26	0,26		
20	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Тургенева, <b>61:30:0010143:242</b>	0,38	0,38		
21	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Пролетарская, <b>61:30:0000000:2675</b>	1,175	1,175		
22	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Фрунзе, <b>61:30:0010143:243</b>	0,31	0,31		
23	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, пер Мирный, <b>61:30:0010122:340</b>	0,35			0,35
24	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, пер Рыбацкий, <b>61:30:0010122:341</b>	0,08			0,08
25	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Кооперативная, <b>61:30:0010110:1210; 61:30:0010110:1211</b>	1,632	0,6		1,032
26	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Кочеткова, <b>61:30:0010111:1448</b>	0,32			0,32
27	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Красная, <b>61:30:0000000:2678</b>	2,2	1,97	0,23	
28	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Ростовская, <b>61:30:0000000:2646</b>	0,78			0,78
29	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул М.Горького, <b>61:30:0000000:2645</b>	1,26			1,26
30	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Азовская, <b>61:30:0000000:2643</b>	1,25	0,53		0,72
31	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Донская, <b>61:30:0000000:2641</b>	1,39			1,39
32	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Советская, <b>61:30:0010117:1438</b>	0,68	0,68		
33	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Семендяевская <b>61:30:0010139:262, 61:30:0000000:2466, 61:30:0000000:2467</b>	3,255	0,975		2,28

34	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Народная, <b>61:30:000000:2470</b>	2,445			2,445
35	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Первой Конной Армии, <b>61:30:0010120:469,61:30:000000:2807</b>	1,4			1,4
36	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Резенькова, <b>61:30:0010123:707</b>	0,405			0,405
37	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, пл Павших орцов, <b>61:30:000000:2465, 61:30:000000:2473; 61:30:0010139:263</b>	2,97	1,38	0,175	1,415
38	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Ленинградская, <b>61:30:000000:2796; 61:30:000000:2797</b>	2,035	1,2		0,835
39	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Войкова, <b>61:30:0010111:1450, 61:30:0010111:1449</b>	0,51	0,51		
40	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Школьная, <b>61:30:0010124:1035</b>	0,65			0,65
41	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, пер Пионерский, <b>61:30:000000:2801</b>	0,65	0,04		0,61
42	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Пономарева, <b>61:30:000000:2469</b>	1,18			1,18
43	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Октябрьская, <b>61:30:000000:2468</b>	0,95	0,95		
44	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Суворова <b>61:30:000000:2419</b>	1,69			1,69
45	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Гоголя, <b>61:30:000000:2799</b>	1,432	0,8	0,632	
46	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Спортивная, <b>61:30:0010124:1036</b>	0,72	0,72		
47	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Ломоносова, <b>61:30:000000:2798</b>	0,96			0,96
48	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Московская, <b>61:30:000000:2805</b>	1,775			1,775
49	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Пионерская, <b>61:30:0010111:1452, 61:30:0010111:1451</b>	0,676	0,626		0,05
50	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Чапаева, <b>61:30:0010113:985</b>	0,57			0,57
51	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Локомотивная, <b>61:30:0010118:172</b>	0,3			0,3
52	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, пер. Победа, <b>61:30:0010123:710</b>	0,173			0,173
53	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Маяковского,	0,95	0,95		

	<b>61:30:0010117:1476</b>				
54	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Куйбышева, <b>61:30:0000000:2809</b>	<b>0,8</b>	0,8		
55	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Самиренко, <b>61:30:0000000:2806</b>	<b>0,48</b>			0,48
56	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Крупской, <b>61:30:0000000:2802</b>	<b>1,355</b>	1,355		
57	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, х Терновой, ул Суворова, <b>61:30:0000000:2800</b>	<b>0,845</b>		0,845	
58	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Ленская, <b>61:30:0000000:2803</b>	<b>1,475</b>	1,475		
59	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Д.Бедного, <b>61:30:0000000:2810</b>	<b>0,91</b>	0,91		
60	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, х Терновой, ул Ленина, <b>61:30:0000000:2804</b>	<b>2,425</b>		0,736	1,689
61	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, пер Красноармейский, <b>61:30:0010129:259</b>	<b>0,4</b>		0,4	
62	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Орджоникидзе, <b>61:30:0000000:2394</b>	<b>2,9</b>			2,9
63	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул им Г.В.Алисова, <b>61:30:0000000:2418, 61:30:0000000:2396, 61:30:0000000:2395, 61:30:0010126:416</b>	<b>3,04</b>			3,04
64	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Энгельса, <b>61:30:0000000:2393</b>	<b>6,4</b>			6,4
65	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Энергетиков, <b>61:30:0000000:2397</b>	<b>1,93</b>			1,93
66	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Мичурина, <b>61:30:0010112:622; 61:30:0010112:623</b>	<b>1,48</b>			1,48
67	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Чехова, <b>61:30:0010112:624</b>	<b>0,65</b>	0,65		
68	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Лесовская, <b>61:30:0000000:2150</b>	<b>1,453</b>	1,453		
69	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Высоцкого, <b>61:30:0010119:211</b>	<b>0,93</b>		0,93	
70	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Давыдова, <b>61:30:0000000:2787</b>	<b>0,38</b>			0,38
71	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, пер Харьковский, <b>61:30:0000000:2789</b>	<b>0,47</b>	0,47		
72	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Фрунзе дом МТМ, <b>61:30:0010143:241</b>	<b>0,04</b>		0,04	

73	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул К.Маркса, 61:30:0000000:2788, 61:30:0000000:2782	2,25	0,6	0,65	1
74	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Песчанокопское, ул Кирова, 61:30:0010141:461	0,25	0,25		
75	Автомобильная дорога с. Песчанокопское - х. Новая Палестина, 61:30:0600004:4784	1,62			1,62
76	Дорога асфальтобетонная и грунтовая с. Песчанокопское ул. Шолохова, 61:30:0000000:2813	0,555			0,555
77	Дорога грунтовая с. Песчанокопское ул. Прохладная, 61:30:0000000:2812	0,45		0,45	
78	Дорога грунтовая х. Новая Палестина ул. Береговая, 61:30:0000000:2814	0,85		0,85	
79	Дорога асфальтобетонная с. Песчанокопское, ул. Ленина, после ЖД переезда до жилого дома №1, 61:30:0000000:2937	0,375			0,375
80	Дорога асфальтобетонная с. Песчанокопское, ул. Энгельса, от поворота ул. Энгельса стадион им. И. П. Чайки до кинотеатра Родина 61:30:0010123:723	0,25			0,25
81	Автомобильная дорога с. Песчанокопское от ул. Семендяевская, 45-45а до ул. Народная 100-б, 61:30:0000000:2977	0,34	0,34		
82	Автомобильная дорога с. Песчанокопское ул. Смирненко (параллельно ул. Лесовская до ул. Давыдова) 61:30:0010131:430	1,065	1,065		
83	Дорога грунтовая х. Новая Палестина ул. Заречная, 61:30:0000000:2815	1,24		1,24	
84	Автомобильная дорога с. Песчанокопское ул. им Г. В. Алисова, подъезд к ПСОШ №1 имени Г. В. Алисова, 61:30:0010122:369	0,353			0,353
85	Дорога щебеночная с. Песчанокопское, пер. Мелиоративный, 61:30:0010113:1112	0,12	0,12		
	<b>Итого по Песчанокоспкому сельскому поселению</b>	<b>103,972</b>	<b>30,844</b>	<b>16,086</b>	<b>57,042</b>
<b>РАЗВИЛЬНЕНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ</b>					
1	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Жолоба, 61:30:0090101:7980, 61:30:0090101:9390	1,3			1,3
2	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер 8 Марта, 61:30:0090101:9397	0,45	0,45		
3	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Гагарина, 61:30:0090101:9387	0,55	0,55		
4	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Колхозная, 61:30:0090101:9399	1,17			1,17
5	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Комсомольская, 61:30:0090101:7981, 61:30:0090101:9401	1,9	1,13		0,77

6	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Ростовская <b>61:30:0090101:7992, 61:30:0000000:2689</b>	<b>3,25</b>			3,25
7	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер Советский, <b>61:30:0090101:9395</b>	<b>0,4</b>			0,4
8	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Школьная, <b>61:30:0090101:9381</b>	<b>1,68</b>	1,68		
9	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Партизанская, <b>61:30:0090101:9165</b>	<b>2,2</b>	2,2		
10	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Гурьева, <b>61:30:0090101:9412, 61:30:0090101:9413</b>	<b>2,5</b>	1,36	1,08	0,06
11	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер Чапаева, <b>61:30:0090101:9394</b>	<b>0,34</b>	0,34		
12	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер Октябрьский, <b>61:30:0090101:9386</b>	<b>0,22</b>	0,22		
13	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Полевая, <b>61:30:0090101:9392</b>	<b>1</b>	1		
14	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Социалистическая, <b>61:30:0090101:9382</b>	<b>0,43</b>		0,43	
15	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер Вокзальный, <b>61:30:0090101:9385</b>	<b>0,16</b>	0,16		
16	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Первомайская, <b>61:30:0090101:9383,61:30:0090101:9166</b>	<b>2,45</b>	1,35	0,13	0,97
17	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер Садовый, <b>61:30:0090101:9384</b>	<b>0,13</b>	0,13		
18	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер Красноармейский, <b>61:30:0090101:9388</b>	<b>0,7</b>	0,56	0,14	
19	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер Московский, <b>61:30:0090101:9389</b>	<b>0,33</b>	0,33		
20	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер Пионерский, <b>61:30:0090101:9380</b>	<b>0,5</b>			0,5
21	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Железнодорожная, <b>61:30:0090101:9391</b>	<b>0,5</b>	0,45		0,05
22	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Соляника, <b>61:30:0000000:2672</b>	<b>0,68</b>	0,68		
23	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер Молодежный, <b>61:30:0090101:9396</b>	<b>0,3</b>	0,3		
24	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер Вольный, <b>61:30:0090101:9420</b>	<b>0,81</b>	0,72	0,064	0,026
25	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Спортивная, <b>61:30:0000000:2683</b>	<b>0,4</b>	0,249		0,151

26	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Луговая, <b>61:30:0090101:9423</b>	<b>0,5</b>	0,474		0,026
27	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Северная, <b>61:30:0090101:9408</b>	<b>0,6</b>		0,6	
28	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер Герой, <b>61:30:0090101:9398</b>	<b>0,25</b>	0,25		
29	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер Февральский, <b>61:30:0090101:9393</b>	<b>0,34</b>	0,29		0,05
30	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Кирова, <b>61:30:0090101:9427</b>	<b>0,9</b>	0,52		0,38
31	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Восточная, <b>61:30:0090101:9424</b>	<b>0,62</b>	0,12		0,5
32	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Светлая, <b>61:30:0090101:9430</b>	<b>0,4</b>	0,335	0,065	
33	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, х Волго-Дон, ул Речная, <b>61:30:0090201:0059</b>	<b>1,28</b>		1,28	
34	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Буденного, <b>61:30:0090101:9368</b>	<b>1,16</b>	1,053		0,107
35	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер Березовый, <b>61:30:0000000:2702</b>	<b>0,18</b>	0,16		0,02
36	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Заречная, <b>61:30:0090101:9447</b>	<b>0,7</b>	0,7		
37	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Красный Путь, <b>61:30:0090101:9422</b>	<b>0,39</b>	0,362		0,028
38	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Фабричная, <b>61:30:0090101:9421</b>	<b>0,76</b>	0,76		
39	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Строителей, <b>61:30:0090101:9428</b>	<b>0,27</b>	0,27		
40	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Специалистов, <b>61:30:0090101:9429</b>	<b>0,64</b>	0,425		0,215
41	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер Победы, <b>61:30:0090101:94</b>	<b>0,18</b>	0,18		
42	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Усадьба СХТ, <b>61:30:0090101:9419</b>	<b>0,67</b>			0,67
43	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, пер Свободный, <b>61:30:0090101:9425</b>	<b>0,25</b>	0,25		
44	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Западная, <b>61:30:0090101:9426</b>	<b>0,48</b>			0,48
45	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Ленина, <b>61:30:0090101:9164</b>	<b>2,3</b>			2,3

46	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Набережная, <b>61:30:0090101:9141</b>	1,5	1,5		
47	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Гулимова, <b>61:30:0090101:6596</b>	0,2			0,2
48	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Шоссейная, <b>61:30:0000000:266</b>	0,95			0,95
49	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Развильное, ул Степная, <b>61:30:0000000:267</b>	0,465			0,465
50	Автомобильная дорога с.Развильное-с.Поливянка, <b>61:30:0000000:2154</b>	1,6			1,6
51	Автомобильная дорога Восточный обход с.Развильное, <b>61:30:0000000:2169</b>	2,3			2,3
52	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, дорога с.Развильное-с.Жуковское, <b>61:30:0000000:2156</b>	20,45	1,05	15,6	3,8
53	Автомобильная дорога с.Развильное-с.Поливянка, <b>61:30:0600006:1444</b>	6,67	4,929		1,741
54	Автомобильная дорога Северный подъезд к с.Развильное, <b>61:30:0000000:2170</b>	1,6			1,6
55	Автомобильная дорога с.Развильное-с.Поливянка, <b>61:30:0000000:2155</b>	4,9	4,9		
	<b>Итого по Развильненскому сельскому поселению</b>	<b>77,855</b>	<b>32,387</b>	<b>19,389</b>	<b>26,079</b>

**БОГОРОДИЦКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

1	Ростовская обл., Песчанокопский р-он., с.Богородицкое пер. Мирный, <b>61:30:0020101:3338, 61:30:0020101:3339</b>	1,1	0,8		0,3
2	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Богородицкое, пер. Советский, <b>61:30:0020101:3333</b>	1,5			1,5
3	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Богородицкое, пер. Первомайский, <b>61:30:0020101:3332</b>	0,8			0,8
4	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Богородицкое, ул Калинина, <b>61:30:0020101:3340</b>	3,7			3,7
5	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Богородицкое, ул Кирова, <b>61:30:0020101:3337, 61:30:0020101:3336</b>	4,3	0,9		3,4
6	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Богородицкое, ул Ленина, <b>61:30:0020101:3341, 61:30:0020101:3335</b>	3,1	1,4		1,7
7	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Богородицкое, пер Школьный, <b>61:30:0020101:3727</b>	0,38		0,38	
8	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Богородицкое, пер Детский Мир, <b>61:30:0020101:3598</b>	0,453	0,273	0,18	
9	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Богородицкое, ул Набережная, <b>61:30:0020101:3334</b>	1,2	1,2		

10	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Богородицкое, Территориальная дорога общего пользования Песчанокопское-Богородицкое, <b>61:30:000000:2411</b>	2,01			2,01
11	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Богородицкое, Территориальная дорога общего пользования Богородицкое-х.Мухин, <b>61:30:000000:2412</b>	1,15			1,15
12	Ростовская обл., Песчанокопский р-он южный объезд с.Богородицкое, <b>61:30:000000:2165</b>	4,1	0,3		3,8
13	Автомобильная дорога с. Богородицкое-х. Мухин, <b>61:30:0600001:2943</b>	1,95			1,95
	<b>Итого по Богородицкому сельскому поселению</b>	<b>25,743</b>	<b>4,873</b>	<b>0,56</b>	<b>20,31</b>
<b>ЗАРЧЕНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ</b>					
1	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Дальнее Поле, ул Садовая, <b>61:30:0040101:1151</b>	0,4	0,4		
2	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Дальнее Поле, ул Советская, <b>61:30:0040101:1053</b>	1,1	1,1		
3	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Дальнее Поле, ул Комсомольская, <b>61:30:0040101:604</b>	0,5		0,5	
4	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Дальнее Поле, ул Восточная, <b>61:30:0040101:1149</b>	0,35	0,35		
5	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Дальнее Поле, ул Школьная, <b>61:30:0040101:1150</b>	0,75		0,03	0,72
6	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Дальнее Поле, ул Первомайская, <b>61:30:0040101:1153</b>	0,35			0,35
7	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Дальнее Поле, пер Мирный, <b>61:30:000000:2426</b>	0,8	0,4		0,4
8	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Дальнее Поле, пл Школьная, <b>61:30:0040101:1154</b>	0,21			0,21
9	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Дальнее Поле, ул Западная, <b>61:30:0040101:1148</b>	0,3		0,1	0,2
10	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Дальнее Поле, ул Ленина, <b>61:30:0040101:1070</b>	0,3			0,3
11	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Дальнее Поле, ул Ленина, <b>61:30:0040101:1152</b>	0,1			0,1
12	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Гок, ул Магистральная, <b>61:30:000000:2635</b>	0,6	0,6		
13	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Гок, ул Центральная, <b>61:30:0040201:155</b>	0,3	0,3		
14	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Дальнее Поле, ул Степная, <b>61:30:0040101:1048</b>	0,8	0,8		
15	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Гок, ул Степная, <b>61:30:0040201:156</b>	0,3		0,3	

16	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п.Дальнее Поле ул. Шолохова, <b>61:30:0040101:1147</b>	<b>0,35</b>	0,35		
17	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Раздельный, ул Цветная, <b>61:30:0000000:2634</b>	<b>0,5</b>	0,5		
18	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Раздельный, ул Набережная, <b>61:30:0040301:87</b>	<b>0,3</b>	0,1	0,2	
19	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, п Раздельный, ул Лесная, <b>61:30:0040301:86</b>	<b>0,4</b>		0,4	
20	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, Подъезд к п.Раздельный, <b>61:30:0600012:1706</b>	<b>0,2</b>	0,2		
	<b>Итого по Зареченскому сельскому поселению</b>	<b>8,91</b>	<b>5,1</b>	<b>1,53</b>	<b>2,28</b>
<b>КРАСНОПОЛЯНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ</b>					
1	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул.Красная, <b>61:30:0050101:1735,61:30:0050101:4031</b>	<b>2,5</b>	0,5		2
2	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Степная, <b>61:30:0000000:2409</b>	<b>1,05</b>		1,05	
3	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Крестьянская, <b>61:30:0000000:2410</b>	<b>1,2</b>		1,2	
4	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Заречная, <b>61:30:0050101:1677</b>	<b>0,7</b>			0,7
5	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Первомайская, <b>61:30:0050101:1676, 61:30:0050101:1733</b>	<b>0,9</b>		0,4	0,5
6	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул .Комсомольская, <b>61:30:0050101:1672, 61:30:0050101:1675</b>	<b>2</b>		0,5	1,5
7	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Лазарева, <b>61:30:0050101:4033</b>	<b>0,2</b>			0,2
8	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Солнечная, <b>61:30:0050101:4064,61:30:0050101:4055</b>	<b>0,55</b>	0,4	0,15	
9	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Колхозная, <b>61:30:0050101:4063</b>	<b>0,8</b>			0,8
10	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Чкалова, <b>61:30:0050101:4062</b>	<b>0,4</b>		0,4	
11	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Новая, <b>61:30:0050101:4060</b>	<b>0,47</b>	0,47		
12	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Выгон, <b>61:30:0050101:4059</b>	<b>0,5</b>		0,5	
13	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, тер Усадьба МТМ, <b>61:30:0000000:2408</b>	<b>0,4</b>	0,4		
14	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Пионерская, <b>61:30:0050101:4058</b>	<b>0,7</b>		0,7	

15	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Прохладная, <b>61:30:0050101:4061</b>	0,3		0,3	
16	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Полевая, <b>61:30:0050101:4057</b>	0,14		0,14	
17	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, пер Речной, <b>61:30:0050101:4056</b>	0,27	0,27		
18	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, пер Дальний, <b>61:30:0000000:2407</b>	0,95		0,95	
19	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, пер Мирный, <b>61:30:0050101:4048</b>	0,25			0,25
20	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Садовая, <b>61:30:0050101:4047</b>	3			3
21	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Владимирова, <b>61:30:0050101:4040</b>	1,5			1,5
22	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, между ул.Социалистическая и ул. Красная <b>61:30:0050101:4045</b>	0,5	0,5		
23	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Островского, <b>61:30:0050101:4050</b>	0,75			0,75
24	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, между ул.Талаева, ул. Советская, ул. Кирова, <b>61:30:0050101:4036</b>	0,45	0,45		
25	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Чапаева, <b>61:30:0050101:4044</b>	1,15			1,15
26	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Советская, <b>61:30:0050101:4042</b>	2			2
27	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Кирова, <b>61:30:0050101:4037</b>	0,6			0,6
28	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Северная, <b>61:30:0050101:4046</b>	1,95			1,95
29	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Социалистическая, <b>61:30:0050101:4049, 61:30:0050101:4039</b>	1,8	0,3		1,5
30	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, пл Школьная, <b>61:30:0050101:4041, 61:30:0050101:4032;61:30:0050101:4043</b>	4,1	2,8		1,3
31	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Молодежная, <b>61:30:0050101:4034</b>	0,95			0,95
32	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Красная Поляна, ул Талаева, <b>61:30:0050101:4035,61:30:0050101:4038</b>	1,4	1,4		
	<b>Итого по Краснополянскому сельскому поселению</b>	<b>34,43</b>	<b>7,49</b>	<b>6,29</b>	<b>20,65</b>
<b>ПОЛИВЯНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ</b>					

1	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Поливянка, ул Набережная, <b>61:30:0080101:2236; 61:30:0080101:2276</b>	1,95	0,905		1,045
2	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Поливянка, пер Кирпичный, <b>61:30:0080101:2238</b>	0,7	0,5		0,2
3	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Поливянка, ул Почтовая, <b>61:30:0000000:2460</b>	1,7			1,7
4	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Поливянка, ул Пушкина, <b>61:30:0080101:2274, 61:30:0080101:2271</b>	1,7			1,7
5	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Поливянка, ул Октябрьская, <b>61:30:0080101:2275</b>	2,1		2,1	
6	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Поливянка, ул Ленина, <b>61:30:0080101:2237</b>	1,5	0,473		1,027
7	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Поливянка, ул 60 лет СССР, <b>61:30:0080101:2143</b>	0,3			0,3
8	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Поливянка, ул Юбилейная, <b>61:30:0080101:2141</b>	0,4			0,4
9	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Поливянка, ул Советская, <b>61:30:0080101:2199</b>	2,25		0,565	1,685
10	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Поливянка, ул Горького, <b>61:30:0080101:2197</b>	2,3			2,3
11	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Николаевка, пер Центральный, <b>61:30:0070101:1301</b>	0,55			0,55
12	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Николаевка, пер Верхний, <b>61:30:0070101:1386</b>	1		1	
13	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Николаевка, пер Свободный, <b>61:30:0070101:1385</b>	0,4	0,4		
14	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Николаевка, пер Речной, <b>61:30:0070101:1383</b>	0,4		0,4	
15	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Николаевка, пер Северный, <b>61:30:0070101:1384</b>	0,5		0,5	
16	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Николаевка, ул Партизанская, <b>61:30:0000000:2414</b>	2,68			2,68
17	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Николаевка, ул 40 лет Победы, <b>61:30:0070101:1363, 61:30:0070101:1360; 61:30:0070101:1359</b>	1,85		1,4	0,45
18	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Николаевка, пер Герой, <b>61:30:0070101:1365</b>	0,3	0,3		
19	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Николаевка, ул Кирова, <b>61:30:0000000:0248, 61:30:0000000:0247; 61:30:0070101:1060</b>	2,75	1,84	0,52	0,39
20	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Николаевка, ул Дружбы,	1,7			1,7

	<b>61:30:0070101:1299</b>				
21	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Поливянка, ул Первомайская, <b>61:30:0080101:2198</b>	<b>1,9</b>			1,9
22	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Николаевка, ул Мариненко, <b>61:30:0070101:1300</b>	<b>0,3</b>			0,3
23	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Николаевка, пер Колхозный, <b>61:30:0070101:1364</b>	<b>0,9</b>	0,49		0,41
24	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Николаевка, пер Чапаева, <b>61:30:0000000:2415</b>	<b>0,6</b>		0,28	0,32
25	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Поливянка, пер Кооперативный, <b>61:30:0008010:1602</b>	<b>1</b>			1
26	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, Подъезд к с. Николаевка, протяженностью 3,97 км, <b>61:30:0600003:1193</b>	<b>3,97</b>			3,97
27	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, Подъезд к с. Поливянка, протяженностью 1,2км, <b>61:30:0080101:2145</b>	<b>1,2</b>			1,2
28	Ростовская обл, р-н Песчанокопский, с Поливянка, ул Ленина Начало объекта :в 17,8 м юго-восточнее жил.д. №3 по ул. Советская. Конец объекта: в 36,0 м восточнее жил.д.№64 по ул. Ленина, <b>61:30:0080101:766</b>	<b>1</b>			1
	<b>Итого по Поливянскому сельскому поселению</b>	<b>37,9</b>	<b>6,308</b>	<b>5,365</b>	<b>26,227</b>
<b>ЛЕТНИЦКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ</b>					
1	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Чехова, <b>61:30:0060101:4434</b>	<b>1,01</b>	0,575	0,435	
2	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник подъезд к МТК, <b>61:30:000000:2759</b>	<b>1,15</b>			1,15
3	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Ломоносова, <b>61:30:060101:4438</b>	<b>0,6</b>	0,398	0,202	
4	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Некрасова, <b>61:30:0060101:1624</b>	<b>2</b>		0,71	1,29
5	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Ленина, <b>61:30:0060101:3560</b>	<b>2,3</b>	1,255		1,045
6	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Комсомольская, <b>61:30:060101:3556, 61:30:000000:2476</b>	<b>6,111</b>	5,511	0,5	0,1
7	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Степная, <b>61:30:0060101:4429</b>	<b>1,67</b>		1,67	
8	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Московская, <b>61:30:060101:4428</b>	<b>1,91</b>	1,59		0,32
9	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Лермонтова, <b>61:30:060101:4431</b>	<b>0,75</b>		0,75	

10	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Мичурина, <b>61:30:0060101:4437</b>	<b>2,35</b>	0,338	0,112	1,9
11	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Пушкина, <b>61:30:060101:1626</b>	<b>0,935</b>			0,935
12	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Набережная, <b>61:30:0000000:249</b>	<b>2,586</b>			2,586
13	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Советская, <b>61:30:0000000:2475</b>	<b>1,78</b>		1,68	0,1
14	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Маяковского, <b>61:30:0000000:2477</b>	<b>1,18</b>		0,9	0,28
15	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, пер Южный, <b>61:30:060101:4439</b>	<b>0,67</b>		0,67	
16	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Тихвинская, <b>61:30:0060101:4433</b>	<b>0,58</b>	0,58		
17	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Кирова, <b>61:30:060101:4436</b>	<b>1,7</b>	0,04		1,66
18	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Черняховского, <b>61:30:0060101:4430</b>	<b>2</b>	0,45	1,55	
19	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, пер Мирный, <b>61:30:0060101:4435</b>	<b>0,3</b>	0,12	0,18	
20	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Калинина, <b>61:30:0000000:2474</b>	<b>1,9</b>	0,46	1,44	
21	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник Подъезд к СТК, <b>61:30:0600011:2826;</b>	<b>0,33</b>		0,19	0,14
22	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Летник, ул Горького, <b>61:30:0060101:1625</b>	<b>1,62</b>		0,348	1,272
	<b>итого по Летницкому поселению</b>	<b>35,432</b>	<b>11,317</b>	<b>11,337</b>	<b>12,778</b>
<b>ЖУКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ</b>					
1	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул 1 Мая, <b>61:30:0030101:3574</b>	<b>1,38</b>	1,38		
2	Ростовская обл., р-н Песчанокопский, с. Жуковское, ул. Ленина, начало объекта: в 31,0 м юго-западнее жил. д №76 по ул. Ленина; в 16,8 м северо-восточнее жил. д №97 по ул. Ленина, конец объекта: в 32,0 м юго-восточнее жил. д №44 по ул. Ленина, в 19,0 м юго-восточнее жил. д №2 по ул. К.Маркса, в 200,0 м юго-западнее жил. д №144 по ул. Ленина, <b>61:30:0030101:1409</b>	<b>2,8</b>	2,8		
3	Ростовская обл., р-н Песчанокопский, с. Жуковское, ул. Ленина, начало объекта: в 31,0 м юго-западнее жил. д. №76 по ул.Ленина, конец объекта: в 16,8 м. северо-восточнее жил. д. № 97 по ул. Ленина, <b>61:30:0030101:1411</b>	<b>0,7</b>			0,7
4	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Стерлева,	<b>1,3</b>			1,3

	<b>61:30:0030101:4116</b>				
5	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Набережная, <b>61:30:0000000:2693; 61:30:0000000:2694</b>	1,2	0,4	0,8	
6	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Речная Ростовская обл, р-н Песчанокопский, с Жуковское, ул Речная, начало объекта: в 96,0 м. северо-западнее жил.д. №15 по ул. Речная, конец объекта: в 35,0 м. юго-западнее жил.д. №26 по ул. Речная, <b>61:30:0030101:1410; 61:30:0030101:1412</b>	1,2	0,4	0,8	
7	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Социалистическая, <b>61:30:0030101:4120</b>	0,45		0,45	
8	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Колхозная, <b>61:30:0030101:4125; 61:30:0030101:4122</b>	2,4		1	1,4
9	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Комсомольская, <b>61:30:0030101:4112</b>	0,3	0,3		
10	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Павших Борцов, <b>61:30:0030101:4130</b>	0,7	0,7		
11	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Гагарина, <b>61:30:0030101:4127; 61:30:0030101:4107</b>	1,338	0,715		0,623
12	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Карла Маркса <b>61:30:0030101:4123; 61:30:0030101:4124</b>	3,45	1,35		2,1
13	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Октябрьская, <b>61:30:0030101:4110</b>	0,55	0,55		
14	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Семашко, <b>61:30:0030101:4121</b>	0,55	0,55		
15	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Киевская, <b>61:30:0030101:4111</b>	0,786	0,786		
16	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Ростовская, <b>61:30:0030101:4114, 61:30:0000000:2695</b>	1,3	0,9	0,4	
17	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Степная, <b>61:30:0000000:2696, 61:30:0000000:2691</b>	2,745	1,66	1,085	
18	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Кирова, <b>61:30:0030101:4113</b>	0,76	0,76		
19	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Садовая, <b>61:30:0030101:4117</b>	1,4	1,4		
20	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Московская, <b>61:30:0030101:4128</b>	1,75	1,75		
21	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Ленинградская, <b>61:30:0000000:2692</b>	2,5	2,5		
22	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Крупская, <b>61:30:0030101:4119</b>	2,3	2,3		

23	Ростовская обл., р-н Песчанокопский, с. Жуковское, ул. Школьная. Автомобильный мост асфальтобетонный через реку Егорлык. 61:30:0030101:3573	0,059			0,059
24	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Школьная, 61:30:0030101:4118, 61:30:0030101:4115	1,2	0,6	0,6	
25	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Жуковское, ул Советская, 61:30:0030101:4109, 61:30:0030101:4108	1,3	0,9	0,4	
<b>Итого по Жуковскому поселению</b>		<b>34,418</b>	<b>22,701</b>	<b>5,535</b>	<b>6,182</b>

**РАССЫПНЕНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

1	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Ленина 61:30:0000000:2416, 61:30:0100101:1980	4,5			4,5
2	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Набережная, 61:30:0000000:2423	1	1		
3	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Центральная, 61:30:0100101:1979, 61:30:0100101:1988; 61:30:0100101:1986	1,64	0,54	0,335	0,765
4	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Чапаева, 61:30:0100101:2001	0,6	0,202		0,398
5	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, пер Веселый, 61:30:0100101:2002	0,4	0,17		0,23
6	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Садовая, 61:30:0100101:2000	1,2		0,135	1,065
7	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Молодежная, 61:30:0100101:1998	0,35	0,22		0,13
8	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Жилко, 61:30:0100101:1985	0,56			0,56
9	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Кирова, 61:30:0100101:1989	1,3		1,3	
10	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Западная, 61:30:0100101:1978	0,8		0,8	
11	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Дальняя, 61:30:0100101:2004	0,7		0,582	0,118
12	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Калинина, 61:30:0100101:1997	1,5	1,5		
13	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Октябрьская, 61:30:0100101:1999	0,58		0,58	
14	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Школьная, 61:30:0100101:1976	0,2		0,2	
15	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Кооперативная, 61:30:0100101:2003	0,55			0,55

16	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Котовского, <b>61:30:0100101:1990</b>	0,8	0,8		
17	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Первомайская, <b>61:30:0100101:2007</b>	0,47		0,47	
18	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, ул Северная, <b>61:30:0100101:1977</b>	0,5	0,5		
19	Ростовская обл, Песчанокопский р-н, с Рассыпное, Автомобильная дорога местного значения IV категории, <b>61:30:0600007:2216</b>	0,564	0,564		
20	Автомобильная дорога от сооружения дорожного транспорта 61:30:0100101:1977 до автомобильной дороги РО Песчанокопский р-н автомобильная дорога "Красная Поляна-с.Рассыпное" (до а/д г.Ростов-на-Дону (от магистрали "Дон")-г.Ставрополь (до границы Ставропольского края)" <b>61:30:0000000:3016</b>	1,24	1,24		
	<b>Итого по Рассыпненскому поселению</b>	<b>19,454</b>	<b>6,736</b>	<b>4,402</b>	<b>8,316</b>
<b>ИТОГО по Песчанокопскому району</b>		<b>378,114</b>	<b>127,756</b>	<b>70,494</b>	<b>179,864</b>

Приложение № 2  
к программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Песчанокопского района

**Сведения о планируемых значениях показателей программы  
комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Песчанокопского района**

Целевой показатель	Значение целевого показателя			
	Первая очередь 2023-2025 годы			Расчетный срок, 2026 – 2037 годы
	2023	2024	2025	
<b>Надёжность (бесперебойность) снабжения услугой</b>				
Доля автомобильных дорог соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	87,6%	93,8%	100%	100%
Протяженность отремонтированных дорог МО, км	326,692	352,403	378,114	378,114
Количество участков автомобильных дорог, подлежащих паспортизации на территории МО, ед	9	9	8	0
Количество погибших и пострадавших в результате ДТП, чел	0	0	0	0
Количество установленных дорожных знаков, ед	0	0	0	0
Количество спроектированных и построенных тротуаров, ед	0	0	0	0
Количество спроектированных и построенных велосипедных дорожек, ед	0	0	0	0

Приложение № 3

к программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Песчанокского района

**Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству,  
реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Песчанокского  
района предлагаемого к реализации варианта развития транспортной  
инфраструктуры**

Наименование мероприятия, индикатор реализации	Первая очередь 2023-2025 годы			Расчетный срок, 2026 – 2037 годы
	2023	2024	2025	
<b>Раздел 6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов</b>				
Строительство автобусных остановок	-	-	-	-
<b>Раздел 6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</b>				
Проектирование и строительство АЗС, количество колонок	-	-	-	-
Проектирование и строительство СТО, количество постов	-	-	-	-
<b>Раздел 6.4 .Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</b>				
Строительство пешеходных дорожек и тротуаров, соответствующих нормативным требованиям, количество	0	0	0	0
<b>Раздел 6.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования</b>				
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, км	9,9	10,5	10,5	19,1
Строительство автомобильных дорог общего пользования, км	-	-	-	-
<b>Раздел 6.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.</b>				
Информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	100%	100%	100%	100%
Обеспечение образовательного учреждения МО учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	100%	100%	100%	100%
Проведение бесед с учащимися по правилам безопасного движения на дорогах, кол-во в год	2	2	2	2
Повышение безопасности при перевозке детей школьным автобусом	100%	100%	100%	100%
Замена и установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков) на улицах МО	0	0	0	0

Приложение № 4  
к программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Песчанокопского района

**Финансовое обеспечение программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры Песчанокопского района  
на 2023-2037 годы**

Наименование мероприятия	Первая очередь 2023-2025 годы, тыс. руб.			Расчетный срок, 2026 – 2037 годы, тыс. руб.
	2023	2024	2025	
<b>Организация транспортного обслуживания населения Песчанокопского района</b>				
Установка дорожных знаков	0	0	0	0
<b>Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Песчанокопского района</b>				
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, протяженность, км	-	-	-	-
Ремонт и содержание автомобильных дорог улично-дорожной сети	43 231,7	105 117,3	98 817,9	221 883,5
<b>Итого по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Песчанокопского района</b>				
<b>Итого</b>	<b>43 231,7</b>	<b>105 117,2</b>	<b>98 817,9</b>	<b>221 883,5</b>
<b>Всего</b>	<b>469 050,3</b>			