



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕСЧАНОКОПСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.03.2018

№ 210

с. Песчанокопское

Об утверждении порядка содержания
автомобильных дорог общего
пользования местного значения
Песчанокопского района

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Ростовской области от 19.09.2016 № 651 «Об утверждении Порядка содержания автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения в Ростовской области», с целью установления единого порядка содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Песчанокопского района Ростовской области,

Постановляю:

1. Утвердить порядок содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Песчанокопского района Ростовской области согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику контрольно-организационного отдела Администрации Песчанокопского района разместить настоящее постановление на сайте Администрации Песчанокопского района.

3. Руководителю пресс-службы Администрации Песчанокопского района опубликовать настоящее постановление в вестнике Администрации Песчанокопского района «Район официальный».

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации района по вопросам муниципального хозяйства Чунихина П.А.

Глава Администрации
Песчанокопского района



А.И. Зубов

Постановление вносит:
отдел по вопросам муниципального
хозяйства

Приложение
к постановлению Администрации
Песчанокопского района
от 29.03.2018 № 210

ПОРЯДОК
содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения
Песчанокопского района

1. Основные положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральными законами от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Ростовской области от 13.01.2012 № 12 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и Правилах расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели», иными правовыми актами Российской Федерации и Ростовской области в сфере содержания автомобильных дорог.

1.2. Порядок содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (далее - Порядок) устанавливает единые условия организации и проведения работ, определения стоимости и расчетов за выполненные работы, предоставленные услуги по содержанию автомобильных дорог, в том числе искусственных дорожных сооружений, финансируемых из местного бюджета, а также за счет межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета.

1.3. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

муниципальный заказчик – Администрация Песчанокопского района или иные уполномоченные юридические лица;

уровень содержания автомобильных дорог - показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов автомобильной дороги, которое определяется полнотой и качеством выполнения работ по содержанию дорог;

недопустимый уровень содержания автомобильных дорог - содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15 процентов километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

допустимый уровень содержания автомобильных дорог - уровень содержания, обеспечивающий допустимый уровень безопасности движения в соответствии с

ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения». Допускаются факты временного ограничения или временного прекращения движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, отсутствуют;

средний уровень содержания автомобильных дорог - уровень содержания, обеспечивающий поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов, зависящее от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, отсутствуют;

высокий уровень содержания автомобильных дорог - уровень содержания, обеспечивающий поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на максимально возможном уровне для сложившегося транспортно-эксплуатационного состояния дороги. Автомобильная дорога и каждый ее конструктивный элемент содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, отсутствуют;

оценка уровня содержания автомобильной дороги - процесс выявления соответствия фактических показателей, влияющих на уровень содержания автомобильной дороги, требованиям, предъявляемым к ней нормами и правилами, определение степени достижения запланированного ранее и зафиксированного в муниципальном контракте на содержание автомобильных дорог уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с требованиями муниципального контракта принимается решение о применении или неприменении к подрядчику специальных санкций за несоблюдение условий контракта на содержание дорог.

2. Порядок планирования работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных дорожных сооружений

2.1. Муниципальный заказчик в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда, направляемых на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных дорожных сооружений, распределяет ассигнования по видам работ:

на содержание автомобильных дорог, включающее в себя нормативные циклические работы по содержанию, объемные работы по ликвидации возникающих в процессе эксплуатации дороги дефектов элементов автомобильных дорог, содержание освещения дорог, установку дорожных ограждений, знаков, элементов благоустройства, обустройства пешеходных переходов и нанесение разметки автомобильных дорог;

на содержание искусственных дорожных сооружений, включающее в себя работы по надзору, уходу, профилактике и планово-предупредительному ремонту искусственных дорожных сооружений, содержание освещения искусственных дорожных сооружений, установку мостовых ограждений;

на прочие работы по содержанию автомобильных дорог: диагностику, обследование, паспортизацию автомобильных дорог, в том числе искусственных дорожных сооружений, составление проектов содержания искусственных дорожных сооружений, составление проектов организации дорожного движения, комплексной схемы организации дорожного движения, составление землеустроительных дел, обустройство автомобильных дорог, оказание услуг по проведению оценки уязвимости, разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры на автомобильных дорогах и другие виды работ в соответствии с утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации классификацией работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

При возникновении производственной необходимости, с целью соблюдения технологии ремонта или работ связанных с содержанием автомобильных дорог возможно объединение различных видов работ по содержанию в рамках одного муниципального контракта либо выделение отдельного вида работ в отдельный муниципальный контракт.

3. Порядок исполнения муниципального контракта на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

3.1. Предметом муниципального контракта на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения является выполняемый в течение всего срока действия муниципального контракта (с учетом сезона) на всем протяжении обслуживаемой сети дорог (перечень и протяженность автомобильных дорог указывается в приложении к муниципальному контракту) комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

3.2. Периодичность проведения циклических работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, объемы работ по ликвидации дефектов, возникающих в процессе эксплуатации автомобильных дорог, определяются подрядчиком с учетом выполнения обязательств по муниципальному контракту в соответствии с видами и объемами работ, предусмотренных в муниципальном контракте по содержанию автомобильных дорог (место и виды выполняемых работ согласовывать с заказчиком), на протяжении всего срока его действия.

3.3. Выполненные работы по муниципальному контракту, оформляются актом приема-передачи выполненных работ (формы КС-2), справкой о стоимости выполненных работ (формы КС-3). Подрядчик представляет Заказчику акт приема-передачи выполненных работ в 2 экземплярах. К акту приема-передачи прилагаются также паспорта и сертификаты на применяемые материалы и конструкции.

3.4. Для работ по содержанию автомобильных дорог - диагностика и паспортизация автомобильных дорог, разработка проектов организации дорожного

движения, разработка проектов содержания автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, разработка землеустроительных дел, охраны искусственных дорожных сооружений, обустройства автомобильных дорог, оказание услуг по проведению оценки уязвимости, разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры на автомобильных дорогах и прочих работ по содержанию автомобильных дорог - при приемке работ используются акты выполненных работ в произвольной форме.

3.5. В случае, если за отчетный период подрядчик не выполнил условие муниципального контракта, подрядчик перечисляет в местный бюджет штраф, в соответствии с законодательством Российской Федерации, за невыполнение условий муниципального контракта.

3.6. При необходимости для проверки результатов выполненных работ в части их соответствия условиям Контракта Заказчик проводит экспертизу. Экспертиза результатов работ может проводиться Заказчиком своими силами или к ее проведению могут привлекаться независимые эксперты (экспертные организации) на основании контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3.7. Подрядчик принимает на себя обязательство по устранению выявленных дефектов работ в период гарантийного срока, за свой счет.

3.8. Подрядчик, ответственный за участок дороги, в отчетный период представляет данные о наличии дорожно-транспортных происшествий и дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями в соответствии с Отраслевым дорожным методическим документом 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» и Областным законом от 16.08.2000 № 97-ЗС «О безопасности дорожного движения на территории Ростовской области».

3.9. При проведении работ по содержанию автомобильных дорог:

3.9.1. В случае возникновения на автомобильной дороге препятствий для движения транспортных средств в результате обстоятельств непреодолимой силы подрядчик обеспечивает принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения или временному ограничению либо прекращению движения транспортных средств (после уведомления заказчика).

3.9.2. Используемые машины оборудуются аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (глобальная навигационная спутниковая система) в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.

4. Порядок финансирования работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения

4.1. Финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, в том числе искусственных дорожных сооружений, из местного бюджета осуществляется на основании:

4.1.1. Решения Собрания депутатов Песчанокопского района о бюджете на

очередной финансовый год и плановый период, правовых актов Администрации Песчанокопского района.

4.1.2. Лимитов бюджетных обязательств.

4.1.3. Заключенных в установленном порядке муниципальных контрактов на выполнение работ и оказание услуг.

4.1.4. Кассового плана исполнения местного бюджета.

4.1.5. Заявок на оплату расходов в соответствии с порядком санкционирования оплаты денежных обязательств получателей средств местного бюджета, установленным министерством финансов Ростовской области.

5. Учет и отчетность работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения

5.1. Муниципальный заказчик:

5.1.1. Несет ответственность за целевое и эффективное использование средств областного и местного бюджетов, выделенных на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5.1.2. Осуществляет бухгалтерский учет, составляет и представляет отчетность о поступлении и использовании средств местного бюджета в порядке, установленном действующим законодательством.

5.1.3. Представляет в министерство транспорта Ростовской области и органы государственной статистики отчетность по формам и в сроки, установленные соответствующими нормативными документами.

Управляющий делами
Администрации района



О.В. Купина