



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕСЧАНОКОПСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.08.2023

№ 753

с. Песчанокопское

О внесении изменений в постановление Администрации Песчанокопского района от 11.12.2018 №820 «Об утверждении муниципальной программы Песчанокопского района «Развитие транспортной системы»

В соответствии с постановлением Администрации Песчанокопского района от 09.11.2020 № 833 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Песчанокопского района», распоряжением Администрации Песчанокопского района от 07.11.2018 № 147 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Песчанокопского района», решением Собрании депутатов Песчанокопского района от 27.07.2023 №134 «О внесении изменений в решение Собрании депутатов Песчанокопского района от 27.12.2022 года №98 «Об утверждении бюджета Песчанокопского района на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов»,

Постановляю:

1. Внести изменения в постановление Администрации Песчанокопского района от 11.12.2018 № 820 «Об утверждении муниципальной программы Песчанокопского района «Развитие транспортной системы» изложив приложения №1-№8 в новой редакции согласно приложениям №1-№8.

2. Отделу информационных технологий разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Песчанокопского района в сети «Интернет».

3. Руководителю пресс-службы Администрации Песчанокопского района (Сидоренко С.А.) опубликовать настоящее постановление в вестнике Администрации Песчанокопского района «Район официальный».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы Администрации Песчанокского района по сельскому хозяйству и вопросам муниципального хозяйства Кравцова А.Н.

Глава Администрации
Песчанокского района



И.И. Апольский

Постановление вносит:
отдел по вопросам муниципального хозяйства

Приложение
к постановлению Администрации
Песчанокопского района
от 11.08.2023 № 753

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПЕСЧАНОКОПСКОГО РАЙОНА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

ПАСПОРТ
муниципальной программы Песчанокопского района
«Развитие транспортной системы»

Наименование муниципальной программы Песчанокопского района	муниципальная программа Песчанокопского района «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы Песчанокопского района	Администрация Песчанокопского района (отдел по вопросам муниципального хозяйства)
Соисполнители муниципальной программы Песчанокопского района	Отсутствуют
Участники муниципальной программы Песчанокопского района	Администрация Песчанокопского района (отдел по вопросам муниципального хозяйства)
Подпрограммы муниципальной программы Песчанокопского района	1. Развитие транспортной инфраструктуры Песчанокопского района; 2. Повышение безопасности дорожного движения на территории Песчанокопского района;
Программно-целевые инструменты муниципальной программы Песчанокопского района	Отсутствуют
Цель муниципальной программы	создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и повышение уровня безопасности дорожного движения в Песчанокопском районе
Задачи муниципальной программы	обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования в Песчанокопском районе и улучшение транспортного обслуживания населения; повышение безопасности дорожного движения на территории Песчанокопского района.
Целевые показатели муниципальной программы	-доля протяженности автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; -смертность в результате дорожно-транспортных происшествий
Этапы и сроки реализации	2019 – 2030 годы

муниципальной программы	этапы муниципальной программы не выделяются
Ресурсное обеспечение государственной программы	<p>общий объем финансирования подпрограммы на 2019 – 2030 годы составляет – 826 823,7 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 63 287,2 тыс. рублей; 2020 год – 71 396,7 тыс. рублей; 2021 год – 70 684,2 тыс. рублей; 2022 год – 72 786,4 тыс. рублей; 2023 год – 122 850,5 тыс. рублей; 2024 год – 105 117,3 тыс. рублей; 2025 год – 98 817,9 тыс. рублей; 2026 год – 44 376,7 тыс. рублей; 2027 год – 44 376,7 тыс. рублей; 2028 год – 44 376,7 тыс. рублей; 2029 год – 44 376,7 тыс. рублей; 2030 год – 44 376,7 тыс. рублей;</p> <p>в том числе за счет средств областного бюджета – 253 149,7 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 37 022,3 тыс. рублей; 2020 год – 27 265,4 тыс. рублей; 2021 год – 6 214,4 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; 2023 год – 70 104,3 тыс. рублей; 2024 год – 60 358,2 тыс. рублей; 2025 год – 52 185,1 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств бюджета Песчанокопского района – 573 674,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 26 264,9 тыс. рублей; 2020 год – 44 131,3 тыс. рублей; 2021 год – 64 469,8 тыс. рублей; 2022 год – 72 786,4 тыс. рублей; 2023 год – 52 746,2 тыс. рублей; 2024 год – 44 759,1 тыс. рублей; 2025 год – 46 632,8 тыс. рублей; 2026 год – 44 376,7 тыс. рублей; 2027 год – 44 376,7 тыс. рублей; 2028 год – 44 376,7 тыс. рублей; 2029 год – 44 376,7 тыс. рублей; 2030 год – 44 376,7 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>развитие транспортной системы, обеспечивающей стабильное развитие Песчанокопского района; улучшение состояния автомобильных дорог; рост грузооборота и пассажирооборота транспорта общего пользования; создание современной системы обеспечения безопасности</p>

	<p>дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Песчанокопского района;</p> <p>сокращение демографического и социального ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий</p>
	<p>Паспорт подпрограммы 1</p> <p>«Развитие транспортной инфраструктуры Песчанокопского района» муниципальной программы</p>
Наименование подпрограммы	подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Песчанокопского района» (далее также – подпрограмма 1)
Ответственный исполнитель подпрограммы 1	Администрация Песчанокопского района (отдел по вопросам муниципального хозяйства)
Участники подпрограммы 1	Администрация Песчанокопского района (отдел по вопросам муниципального хозяйства)
Программно-целевые инструменты подпрограммы 1	Отсутствуют
Цель подпрограммы 1	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение энергоэффективности функционирования транспортных средств
Задача подпрограммы 1	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Песчанокопского района, обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, комплексное обустройство автомобильных дорог, увеличение количества транспортных средств, использующих газомоторное топливо
Целевые показатели подпрограммы 1	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Песчанокопского района; - общая протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; - доля протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.
Этапы и сроки реализации подпрограммы 1	2019 – 2030 годы. Этапы реализации подпрограммы 1 не выделяются
Ресурсное обеспечение подпрограммы 1	<p>общий объем финансирования подпрограммы на 2019–2030 годы составляет – 826 629,6 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 63 287,2 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 71 202,6 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 70 684,2 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 72 786,4 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 122 850,5 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 105117,3 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 98 817,9 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 44 376,7 тыс. рублей;</p>

	<p>2027 год – 44 376,7 тыс. рублей; 2028 год – 44 376,7 тыс. рублей; 2029 год – 44 376,7 тыс. рублей; 2030 год – 44 376,7 тыс. рублей; в том числе за счет средств областного бюджета - 253149,7 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 37 022,3 тыс. рублей; 2020 год – 27 265,4 тыс. рублей; 2021 год – 6 214,4 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; 2023 год – 70 104,3 тыс. рублей; 2024 год – 60 358,2 тыс. рублей; 2025 год – 52 185,1 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей; за счет средств бюджета Песчанокопского района – 579 479,9 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 26 264,9 тыс. рублей; 2020 год – 43 937,2 тыс. рублей; 2021 год – 64 469,8 тыс. рублей; 2022 год – 72 786,4 тыс. рублей; 2023 год – 52 746,2 тыс. рублей; 2024 год – 44 759,1 тыс. рублей; 2025 год – 46 632,8 тыс. рублей; 2026 год – 44 376,7 тыс. рублей; 2027 год – 44 376,7 тыс. рублей; 2028 год – 44 376,7 тыс. рублей; 2029 год – 44 376,7 тыс. рублей; 2030 год – 44 376,7 тыс. рублей;</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1	<p>улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования в Песчанокопском районе; безопасное, качественное и эффективное транспортное обслуживание населения Песчанокопского района;</p>
<p>Паспорт подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Песчанокопского района» муниципальной программы</p>	
Наименование подпрограммы	Подпрограмма Повышение безопасности дорожного движения на территории Песчанокопского района (далее подпрограмма 2)
Ответственный исполнитель подпрограммы 2	Администрация Песчанокопского района (отдел по вопросам муниципального хозяйства)
Участники подпрограммы 2	Администрация Песчанокопского района (отдел по вопросам муниципального хозяйства)
Программно-целевые инструменты подпрограммы 2	Отсутствуют

Цель подпрограммы 2	повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задача подпрограммы 2	осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Песчанокопском районе
Целевые показатели подпрограммы 2	- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
Этапы и сроки реализации подпрограммы 2	2019 – 2030 годы. Этапы реализации подпрограммы 2 не выделяются
Ресурсное обеспечение подпрограммы 2	<p>общий объем финансирования подпрограммы на 2019 – 2030 годы составляет – 194,1 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 194,1 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в том числе за счет средств областного бюджета - 0,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств бюджета Песчанокопского района – 194,1 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 194,1 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей;</p>

	2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Песчанокопском районе; снижение аварийности на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Песчанокопского района.

**Приоритеты и цели
 муниципальной политики Песчанокопского района в сфере развития
 транспортного комплекса Песчанокопского района**

Основные приоритеты государственной политики в сфере развития транспортного комплекса Песчанокопского района направлены на достижение следующих целей, определенных Стратегией развития транспортного комплекса Песчанокопского района до 2030 года и Стратегией социально-экономического развития Песчанокопского района на период до 2030 года:

- устранение существующих транспортных инфраструктурных ограничений развития экономики и социальной сферы региона;
- обеспечение скоростного транспортного сообщения внутри агломерационного сообщения;
- использование современных экономичных, энергоэффективных и экологических транспортных технологий и транспортных средств;
- эффективная реализация транзитного потенциала Песчанокопского района;
- повышение уровня территориальной интеграции административных и экономических районов Песчанокопского района;
- обеспечение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами;
- повышение комплексной безопасности и снижение экологической нагрузки функционирования и развития транспортной системы района;
- рост инвестиционной привлекательности транспортно-логистического комплекса Песчанокопского района.

Сведения о показателях муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1.

Перечень подпрограмм, основных мероприятий государственной программы приведен в приложении № 2.

Перечень инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта, находящихся в муниципальной собственности Песчанокопского района) приведен в приложении № 3.

Расходы бюджета Песчанокопского района на реализацию муниципальной программы приведены в приложении № 4.

Расходы на реализацию муниципальной программы приведены в приложении № 5.

Распределение субсидий (иных межбюджетных трансфертов) по направлениям расходования средств муниципальной программы Песчанокопского района «Развитие транспортной системы» в приложении №6

Порядок взаимодействия ответственного исполнителя, соисполнителя и участников муниципальной программы утверждается правовым актом ответственного исполнителя муниципальной программы.

Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

В соответствии со статьей 16 Федерального закона №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения Песчанокопского района отнесена организация дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения.

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования, это основа транспортного обслуживания, которая оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики.

Требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов. В границах муниципального образования протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет – 371,644 км., протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) составляет – 61,606 км.

Основными проблемами в данной сфере являются:

- недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;
- недостаток финансовых средств для содержания и ремонта улично-дорожных сетей в соответствии с требованиями стандартов и правил;

Увеличение количества транспорта на улицах села в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения требует комплексного подхода к решению указанных проблем и принятия неотложных мер по развитию транспортной системы, совершенствованию организации дорожного движения.

Для развития транспортной системы необходим ремонт дорог местного значения. Дополнительным негативным фактором является изношенность объектов коммунальной инфраструктуры Песчанокопского района (водопровода), что приводит к необходимости проведения ремонтных работ на инженерных сетях, следовательно - постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц и дорог. Для решения вышеуказанных проблем требуется увеличения объемов по содержанию и ремонту улично-дорожной сети, что может быть решено только за счет увеличения бюджетного финансирования. Муниципальная программа должна стать механизмом для содержания и развития улично-дорожной сети района и предоставления данной услуги жителям на надлежащем уровне.

Управляющий делами
Администрации района



О.В. Купина

Приложение №1
к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ

о показателях муниципальной программы «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы «Развитие транспортной системы» и их значениях

№ п/п	Номер и наименование показателя	Вид показателя	Единица измерения	Значение показателя											
				2019г	2020г	2021г	2022г	2023г	2024г	2025г	2026г	2027г	2028г	2029г	2030г
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Муниципальная программа Песчанокосого района «Развитие транспортной системы»															
1	Показатель 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения	Статистический	%	68,4	68,1	67,8	68,1	68,4	68,7	69	69	69	69	69	69
1.2	Показатель 2. Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий		чел.	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Песчанокосого района»															
1	Показатель 1.1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения на территории Песчанокосого района	статистический	км	371,6	371,6	371,6	371,6	371,6	371,6	371,6	371,6	371,6	371,6	371,6	371,6
2	Показатель 1.2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного	статистический	км	363,9	363,9	364,3	371,6	371,6	371,6	371,6	371,6	371,6	371,6	371,6	371,6

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий, приоритетных основных мероприятий муниципальной программы Песчанокопского района
«Развитие транспортной системы»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, приоритетного основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Сополнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, приоритетного основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия не реализации основного мероприятия, приоритетного основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
I Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области»							
«Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры» развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение энергоэффективности функционирования транспортных средств							
Задача 1 подпрограммы 1							
«Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Песчанокопского района, обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, комплексное обустройство автомобильных дорог, увеличение количества транспортных средств, использующих газомоторное топливо»							
1.	Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования (муниципального), местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Песчанокопского района	2019 год	2030 год	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме	ухудшение транспортного-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования, недостаточный уровень комплексного обустройства автомобильных дорог, что приводит к снижению качества и уровня безопасности транспортного обслуживания населения	влияет на достижение показателей 1.1; 1.2; 1.3;
2.	Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования (муниципального) местного значения и искусственных сооружений на них, включая подготовку проектной документации	Администрация Песчанокопского района	2019 год	2030 год	Ремонт автомобильных дорог в полном объеме		влияет на достижение показателей 1.1; 1.2; 1.3;
3.	Основное мероприятие 1.3.	Администрация	2019 год	2030 год	Строительство и		влияет

	Строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального) местного значения и искусственных сооружений на них	Песчанокопского района			реконструкция автомобильных дорог при выделении средств из областного бюджета	на достижение показателей 1.1; 1.2; 1.3;
4.	Основное мероприятие 1.4. Проектирование, проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального) местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Песчанокопского района	2019 год	2030 год	обеспечение проектной документацией работ по капитальному ремонту автомобильных дорог	влияет на достижение показателей 1.1; 1.2; 1.3;
5.	Основное мероприятие 1.5. Осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами и искусственных сооружений на них, в том числе: инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них, проведение кадастровых работ, регистрации прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами общего пользования (межмуниципального) местного значения, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности.	Администрация Песчанокопского района	2019 год	2030 год	обеспечение необходимой документацией для функционирования системы управления автомобильными дорогами	улучшение транспортного состояния эксплуатируемой сети автомобильных дорог общего пользования, недостаточный уровень комплексного обустройства автомобильных дорог, что приводит к снижению качества и уровня безопасности транспортного обслуживания населения
6.	Основное мероприятие 1.6. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на территории Песчанокопского района	Администрация Песчанокопского района	2019 год	2030 год	Ремонт автомобильных дорог в полном объеме	влияет на достижение показателей 1.1; 1.2; 1.3;
7.	Основное мероприятие 1.7. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных местного значения и тротуаров.	Администрация Песчанокопского района	2019 год	2024 год	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме; ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии; развитие сети автомобильных дорог местного значения;	улучшение транспортного-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отсутствие единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Ростовской области, что влечет снижение качества и уровня безопасности транспортного обслуживания населения

	проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования				в том числе соединении сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования				
8	Основное мероприятие 1.8 Осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального) местного значения, предусмотренных действующим законодательством РФ	Администрация Песчанокопского района	2019 год	2030 год	Осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального) местного значения, предусмотренных действующим законодательством РФ	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отсутствие единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Ростовской области, что влечет снижение качества и уровня безопасности транспортного обслуживания населения	влияет на достижение показателей 1.1; 1.2; 1.3;		
II. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Песчанокопского района»									
2. Цель подпрограммы 2 «повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий»									
2.1. Задача 1 подпрограммы 2 «Осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Песчанокопском районе»									
1	Основное мероприятие 2.1. Обустройство автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального) местного значения Песчанокопского района в целях повышения безопасности дорожного движения	Администрация Песчанокопского района	2019 год	2030 год	повышение безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения	увеличение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	влияет на достижение показателей 1.1; 1.2; 1.3;		
2	Основное мероприятие 2.2 Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования (межмуниципального) местного значения, в том числе на приобретение, установку и содержание материальных средств (дорожных знаков, табличек, стоек, камер видео и фотофиксации, видеосистем и элементов систем передачи данных, светофоров, светильников, фонарей и прочих материальных ценностей)	Администрация Песчанокопского района	2019 год	2030 год	повышение безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения	увеличение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	влияет на достижение показателей 1.1; 1.2; 1.3;		

РАСХОДЫ
бюджета Песчанокского района на реализацию муниципальной программы

Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации расходов				Объем расходов, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам реализации муниципальной программы												
		ГР	Рз	ЦСР	ВР		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
							год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Муниципальная программа Песчанокского района «Развитие транспортной системы»	всего в том числе: Администрация Песчанокского района	X	X	X	X	826 823,7	63 287,2	71 396,7	70 684,2	72 786,4	122 850,5	105 117,3	98 817,9	44 376,7	44 376,7	44 376,7	44 376,7	44 376,7	44 376,7
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Песчанокского района»	Администрация Песчанокского района	90	X	X	X	826 823,7	63 287,2	71 396,7	70 684,2	72 786,4	122 850,5	105 117,3	98 817,9	44 376,7	44 376,7	44 376,7	44 376,7	44 376,7	44 376,7
Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального), местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Песчанокского района	90	X	15 100 22 400	244	535 725,42	25 890,9	43 661,7	64 406,7	38 721,23	47 906,19	44 149,4	46 105,5	44 376,7	44 376,7	44 376,7	44 376,7	44 376,7	44 376,7
Основное мероприятие 1.2. Капитальный	Администрация Песчанокского района			-	-	38 010,06	374,0	275,5	63,1	31 320,45	4 840,01	609,7	527,3	-	-	-	-	-	-

сооружений на них	<p>Основное мероприятие 1.5. Осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами и искусственных сооружений на них, в том числе: инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них, проведение кадастровых работ, регистрации прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами общего пользования (межмуниципального) местного значения, дорожными</p>	Администрация Песчанокского района																							
-------------------	--	------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

МЕСТНОГО значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Администрация Песчанокского района	04 09 902	15100 S3460	244	58 219,3	30953,9	27265,4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ремонт и содержание автомобильных	Администрация Песчанокского района	04 09 902	15100 S3510	244	194 930,4	6068,4	0,0	6214,4	0	70104,3	60358,2	52185,1	-	-	-	-	-	-

РАСХОДЫ
на реализацию муниципальной программы

тыс. рублей

Наименование муниципальной программы, номер и наименование подпрограммы	Источник финансирования	Объем расходов, всего	В том числе по годам реализации муниципальной программы											
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Муниципальная программа Песчанокопского «Развитие транспортной системы»	всего областной бюджет Бюджет Песчанокопского района	826 823,7 253 149,7 573 674,0	63 287,2 37 022,3 26 264,9	71 396,7 27 265,4 44 131,3	70 684,2 6 214,4 64 469,8	72 786,4 - 72 786,4	122 850,5 70 104,3 52 746,2	105 117,3 60 358,2 44 759,1	98 817,9 52 185,1 46 632,8	44 376,7 - 44 376,7	44 376,7 - 44 376,7	44 376,7 - 44 376,7	44 376,7 - 44 376,7	44 376,7 - 44 376,7
Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры Песчанокопского района»	всего областной бюджет Бюджет Песчанокопского района	826 823,7 253 149,7 573 479,9	63 287,2 37 022,3 26 264,9	71 202,6 27 265,4 43 937,2	70 684,2 6 214,4 64 469,8	72 786,4 - 72 786,4	122 850,5 70 104,3 52 746,2	105 117,3 60 358,2 44 759,1	98 817,9 52 185,1 46 632,8	44 376,7 - 44 376,7	44 376,7 - 44 376,7	44 376,7 - 44 376,7	44 376,7 - 44 376,7	44 376,7 - 44 376,7
Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Песчанокопского района»	всего областной бюджет Бюджет Песчанокопского района	194,1 - 194,1	- - -	194,1 - 194,1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий (иных межбюджетных трансфертов) по направлениям расходования средств муниципальной программы Песчанокопского района «Развитие транспортной системы»

Таблица №1

№ п/п	Наименование муниципального образования в Ростовской области	2019 год			2020 год			2021 год			2022 год		
		всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе	
			За счет средств областного бюджета	За счет средств бюджета Песчанокопского района		За счет средств областного бюджета	За счет средств бюджета Песчанокопского района		За счет средств областного бюджета	За счет средств бюджета Песчанокопского района		За счет средств областного бюджета	За счет средств бюджета Песчанокопского района
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Песчанокопский район	63	37 022,3	26 264,9	71 396,7	27 265,4	44 131,3	70 684,2	6 214,4	64 469,8	72 786,4	0,00	72 786,4
		287,2											

Таблица №2

№ п/п	Наименование муниципального образования в Ростовской области	2023 год			2024 год			2025 год			2026 год		
		всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе	
			За счет средств областного бюджета	За счет средств бюджета Песчанокопского района		За счет средств областного бюджета	За счет средств бюджета Песчанокопского района		За счет средств областного бюджета	За счет средств бюджета Песчанокопского района		За счет средств областного бюджета	За счет средств бюджета Песчанокопского района
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Песчанокопский район	122850,5	70 104,3	52 746,2	105117,3	60358,2	44 759,1	98 817,9	52 185,1	46 632,8	44 376,7	0,00	44 376,7

Таблица №3

№ п/п	Наименование муниципального образования в Ростовской области	2027 год			2028 год			2029 год			2030 год		
		всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе	
			За счет средств областного бюджета	За счет средств бюджета Песчаного копского района		За счет средств областного бюджета	За счет средств бюджета Песчаного копского района		За счет средств областного бюджета	За счет средств бюджета Песчаного копского района		За счет средств областного бюджета	За счет средств бюджета Песчаного копского района
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Песчанокопский район	44 376,7	0,00	44 376,7	44	0,00	44 376,7	44 376,7	0,00	44 376,7	44 376,7	0,00	44 376,7
				376,7									

Условия предоставления и методика расчета субсидий, а также порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов за счет средств областного бюджета

Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета в форме субсидий осуществляется при условии:

наличия муниципальной программы, утвержденной в установленном порядке и предусматривающей средства местного бюджета, направляемые на софинансирование расходов по объектам и направлениям в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 28.12.2011 № 302 «Об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения»;

наличия в правовых актах представительных органов муниципального образования о местных бюджетах средств местных бюджетов, направляемых на софинансирование расходов по объектам и направлениям в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 28.12.2011 № 302;

наличия в правовых актах представительных органов муниципального образования о местных бюджетах кодов бюджетной классификации доходов для предоставления субсидий, закрепленных за соответствующими главными администраторами доходов местных бюджетов;

наличия утвержденной проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, на софинансирование которых предоставляются субсидии;

подтверждения права муниципальной собственности на соответствующие объекты, отсутствия обременений, исков, судебных решений или иных обстоятельств, которые могут повлечь прекращение права муниципальной собственности;

возврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в случае, если допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидий, заключенным между министерством транспорта Ростовской области и администрацией муниципального образования (далее – Соглашение), в соответствии с абзацами третьим и четвертым пункта 11 Приложения № 1 к постановлению Правительства Ростовской области от 30.08.2012 № 834 «О порядке расходования субсидий и иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета местным бюджетам».

Соглашение должно содержать:

размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на реализацию соответствующих расходных обязательств;

значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов, указанных в данной государственной программе, и обязательства муниципального образования по их достижению;

перечень объектов проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и приобретения автотранспортной техники и обязательства администрации муниципального образования по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и

содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и приобретению автотранспортной техники в пределах установленной стоимости проектирования, капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания или стоимости автотранспортной техники;

обязательства администрации муниципального образования по согласованию с министерством транспорта Ростовской области в порядке, установленном министерством транспорта Ростовской области, муниципальной программы муниципального образования, софинансируемой за счет средств областного бюджета, и внесение в нее изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальной программы муниципального образования и (или) изменение состава мероприятий указанной программы, на которую предоставляются субсидии;

реквизиты правового акта органа местного самоуправления муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, и приобретению автотранспортной техники;

порядок осуществления министерством транспорта Ростовской области контроля за выполнением администрацией муниципального образования обязательств, предусмотренных Соглашением;

последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, и приобретению автотранспортной техники;

ответственность сторон за нарушение условий Соглашения;

условие о вступлении в силу Соглашения;

пропорциональное уменьшение расходов на сумму сложившейся экономии по результатам проведенных торгов в части софинансирования из областного бюджета и финансирования за счет средств местного бюджета при заключении муниципальных контрактов на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и приобретение автотранспортной техники;

обязательства администрации муниципального образования по обеспечению возврата в доход областного бюджета неиспользованных субсидий в случаях, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации;

обязательства муниципального района по заключению аналогичных соглашений с администрациями поселений о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам поселений в случаях выполнения работ на объектах муниципальной собственности поселений;

обязательства администрации муниципального образования по обеспечению подписания актов выполненных работ и их представление в министерство транспорта Ростовской области только после осуществления контроля по всем объектам и направлениям на соответствие фактическим объемам выполненных работ;

обязательства администрации муниципального района и городского округа по соблюдению уровней софинансирования, установленных постановлением Правительства Ростовской области от 28.12.2011 № 302, по итогам текущего финансового года.

Форму Соглашения утверждает министерство транспорта Ростовской области в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой Правительством Ростовской области.

В случае отсутствия на 1 марта текущего финансового года и по истечении двух месяцев со дня вступления в силу изменений в областной закон об областном бюджете заключенного Соглашения о предоставлении субсидий за счет средств областного бюджета, включенных соответственно в первоначальный и уточненный областной закон об областном бюджете, бюджетные ассигнования областного бюджета на предоставление субсидий, предусмотренные министерству транспорта Ростовской области на текущий финансовый год, в размере, равном размеру субсидии соответствующему муниципальному образованию, утвержденному областным законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период или актом Правительства Ростовской области, по предложениям министерства финансов Ростовской области и согласованию с Губернатором Ростовской области, подлежат перераспределению на исполнение иных бюджетных обязательств других главных распорядителей средств областного бюджета путем внесения изменений в областной закон об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и (или) в сводную бюджетную роспись областного бюджета, за исключением случаев, установленных отдельными решениями Губернатора Ростовской области.

Министерство транспорта Ростовской области осуществляет мониторинг исполнения Соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета в части:

достижения значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов данной государственной программы и обязательства муниципального образования по их достижению;

выполнения пообъектного графика производства работ, соответствующего графику выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, и приобретению автотранспортной техники.

Министерство транспорта Ростовской области направляет администрации муниципального образования, нарушившей обязательства Соглашения о предоставлении субсидий, информацию об установленных нарушениях с указанием сроков представления документов о причинах допущенных нарушений, но не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

На основании представленных администрацией муниципального образования документов министерство транспорта Ростовской области формирует предложения о необходимости возврата средств из местных бюджетов в областной бюджет с указанием объемов и сроков их возврата или о продлении срока выполнения графика производства работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и приобретению автотранспортной техники и направляют указанные предложения не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным, в министерство финансов Ростовской области.

Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в случае, если допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, в соответствии с абзацем третьим пункта 11 приложения №1 к постановлению Правительства Ростовской области от 30.08.2012 № 834 «О порядке расходования субсидий и иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета местным бюджетам» осуществляется в соответствии с порядком,

указанным в пунктах 15 – 20 приложения № 1 к постановлению Правительства Ростовской области от 30.08.2012 № 834 «О порядке расходования субсидий и иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета местным бюджетам».

Министерство транспорта Ростовской области обеспечивает соблюдение администрацией муниципального образования условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий на основании представленных ей заверенных копий:

договоров (изменений к договорам) или муниципальных контрактов (изменений к муниципальным контрактам) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд;

накладных и (или) актов приемки-передачи, и (или) счетов-фактур (при поставке товаров);

актов выполненных работ (услуг) и (или) счетов, и (или) счетов-фактур, справок о стоимости работ (при выполнении работ, оказании услуг).

Администрация муниципального образования согласовывает данные копии документов с финансовым органом муниципального образования, после чего представляет их в министерство транспорта Ростовской области в электронном виде с использованием системы электронного документооборота и делопроизводства Правительства Ростовской области «Дело» и средств электронной подписи.

Предоставление субсидий бюджету муниципального района и городского округа осуществляется министерством транспорта Ростовской области только после проверки указанных копий документов на предмет обоснованности возникновения денежных обязательств.

Министерство транспорта Ростовской области обеспечивает контроль за соблюдением администрациями муниципальных образований уровней софинансирования, установленных постановлением Правительства Ростовской области от 28.12.2011 № 302, на основании представленных ими заверенных копий документов, подтверждающих факт перечисления средств местных бюджетов, предусмотренных на софинансирование расходов по объектам и направлениям, по итогам текущего финансового года.

Финансовые органы муниципальных районов и городских округов после получения субсидий в доход бюджета направляют их соответствующим главным распорядителям средств местного бюджета и (или) бюджетам поселений, входящих в состав муниципального района.

Средства местных бюджетов направляются на софинансирование расходов по объектам и направлениям текущего финансового года в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 28.12.2011 № 302.

При наличии неисполненных расходных обязательств по объектам и направлениям отчетного финансового года средства местных бюджетов в текущем финансовом году предусматриваются и направляются на софинансирование в том случае, если в отчетном финансовом году средства местных бюджетов, предусмотренные на софинансирование расходных обязательств в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 28.12.2011 № 302, не перечислялись или были перечислены не в полном объеме.

Порядок расчета из областного бюджета субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и приобретение автотранспортной техники:

при распределении субсидий в первоочередном порядке включаются объекты проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, на которые есть поручения Губернатора Ростовской области.

Размеры субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, распределяются на софинансирование объектов, имеющих местное значение (межпоселковые, внутрипоселковые, внутригородские). Размеры субсидий определяются по формуле:

$$C_{\text{обл}} = C_{\text{обл ВП}} + C_{\text{обл МП}},$$

где $C_{\text{обл}}$ – общий размер субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на проектирование, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, предусмотренный государственной программой на соответствующий год;

$C_{\text{обл ВП}}$ – общий размер субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на проектирование, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров (внутрипоселковых или внутригородских);

$C_{\text{обл МП}}$ – общий размер субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на проектирование, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых).

Общий размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на проектирование, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, рассчитывается по формуле:

$$C_i = C_{i \text{ ВП}} + C_{i \text{ МП}},$$

где C_i – общий размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на проектирование, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров;

$C_{i \text{ ВП}}$ – размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на проектирование, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров (внутрипоселковых или внутригородских), который рассчитывается по формуле:

$$C_{i \text{ ВП}} = H_i / \text{SUM } H_i \times C_{\text{обл МП}},$$

где N_i – численность постоянного населения i -го муниципального образования, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

$\sum N_i$ – численность постоянного населения Ростовской области, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

$C_{\text{обл МП}}$ – размер субсидий из областного бюджета, предоставляемый бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на проектирование, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров (межпоселковых), который рассчитывается по формуле:

$$C_{i \text{ МП}} = \Pi_i / \Pi_{\text{МП}} \times C_{\text{обл МП}},$$

где Π_i – протяженность автомобильных дорог местного значения (межпоселковых) на территории i -го муниципального образования, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

$\Pi_{\text{МП}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых) на территории Ростовской области, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий.

Размеры субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения

с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, определяются по формуле:

$$C_{i \text{ сд}} = C_{i \text{ п}} + C_{i \text{ с}},$$

где $C_{i \text{ сд}}$ – размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

$C_{i \text{ п}}$ – размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на проектирование строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

$C_{i \text{ с}}$ – размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных

обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Размеры субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, определяются по формуле:

$$C_i = C_{irg} + C_{ig},$$

где C_i – размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (для муниципального образования с численностью населения свыше 1,0 млн человек размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, применяется равным на 2019 год – 907 262,6 тыс. рублей);

C_{irg} – размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$$C_{irg} = U_i * C / 2,$$

где U_i – удельный вес протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования в общей протяженности автомобильных дорог местного значения Ростовской области, который определяется по формуле:

$$U_i = L_i / L,$$

где L_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

L – общая протяженность автомобильных дорог местного значения области, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий.

C_{ig} – размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i -го городского округа за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$$C_{ig} = U_{ig} \times C/2,$$

где U_{ig} – удельный вес протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го городского округа в общей протяженности автомобильных дорог местного значения городских округов области, который определяется по формуле:

$$U_{ig} = L_{ig} / L_g,$$

где L_{ig} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го городского округа, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

L_g – общая протяженность автомобильных дорог местного значения городских округов области, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

C – объем субсидий бюджетам муниципальных образований области на финансирование расходов по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Предоставление из областного бюджета бюджетам муниципальных образований иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение «дорожной деятельности» средств областного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются предоставляемые из федерального бюджета областному бюджету иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – иные межбюджетные трансферты), а также на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования осуществляется на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключенного между министерством транспорта Ростовской области и администрацией муниципального образования Ростовской области (далее – соглашение).

Форма соглашения устанавливается министерством транспорта Ростовской области.

Соглашение должно предусматривать следующие условия:

обязательства администрации муниципального образования Ростовской области по обеспечению возврата в доход областного бюджета неиспользованных иных межбюджетных трансфертов в случаях, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации;

обязательства администрации муниципального образования Ростовской области о представлении отчетов в порядке, сроки и по формам, установленным министерством транспорта Ростовской области;

критерии, порядок и сроки осуществления оценки эффективности использования иных межбюджетных трансфертов;

контроль за исполнением условий соглашения;

обязательства администрации муниципального образования Ростовской области по обеспечению подписания актов выполненных работ и их представление в министерство

транспорта Ростовской области только после осуществления контроля по всем объектам и направлениям на соответствие фактическим объемам выполненных работ;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

Формы соглашений по каждому направлению расходования иных межбюджетных трансфертов согласовываются с министерством финансов Ростовской области и утверждаются министерством транспорта Ростовской области. В случае внесения изменений в типовые соглашения данные изменения подлежат согласованию с министерством финансов Ростовской области.

Министерство транспорта Ростовской области обеспечивает соблюдение администрацией муниципального образования Ростовской области условий, целей и порядка, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов, на основании представленных ими заверенных копий: договоров (изменений к договорам) или муниципальных контрактов (изменений к муниципальным контрактам) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд;

актов выполненных работ (услуг) и (или) счетов, и (или) счетов-фактур, справок о стоимости работ (при выполнении работ, оказании услуг).

Администрация муниципального образования согласовывает указанные копии документов с финансовыми органами муниципального образования, после чего представляет их министерству транспорта Ростовской области в электронном виде с использованием системы электронного документооборота и делопроизводства Правительства Ростовской области «Дело» и средств электронной подписи.

Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования осуществляется министерством транспорта Ростовской области только после проверки указанных копий документов на предмет обоснованности возникновения денежных обязательств.

Финансовый орган муниципального образования после получения иных межбюджетных трансфертов в доход бюджета направляет их соответствующим главным распорядителям средств местного бюджета.